



Les chantiers des CFL en 2018

Périodes de barrage :

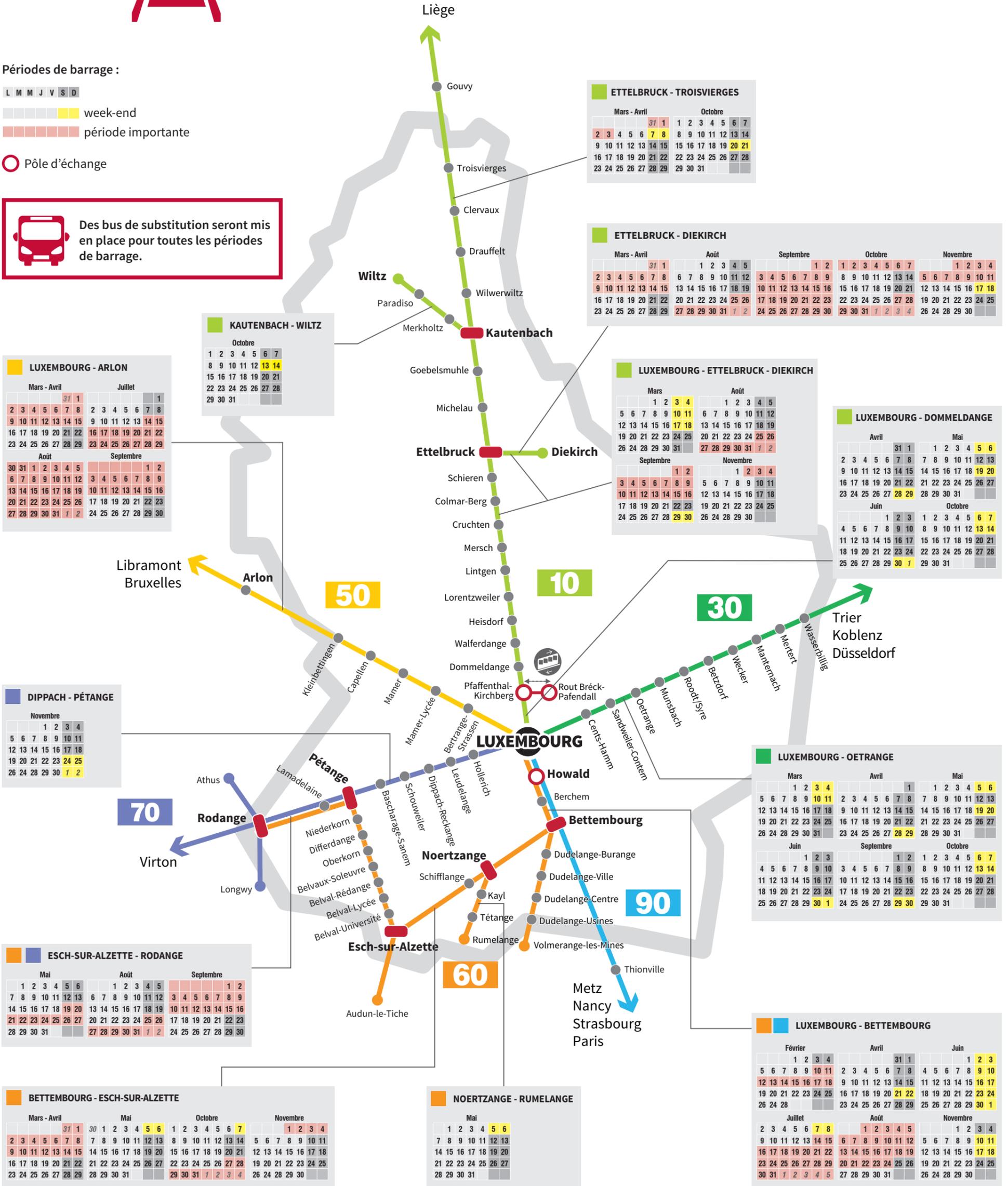
L M M J V S D

week-end

période importante

Pôle d'échange

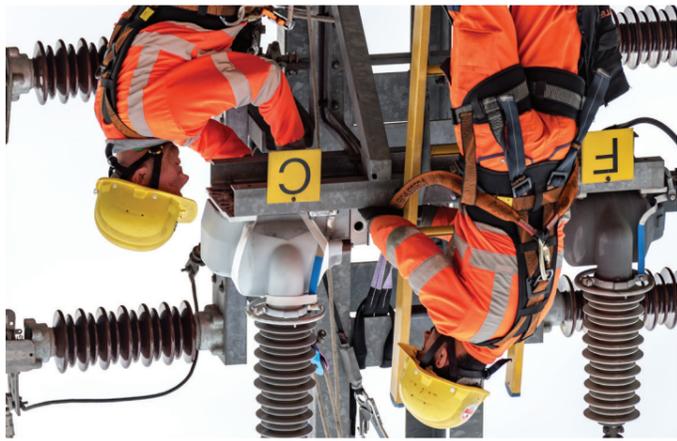
Des bus de substitution seront mis en place pour toutes les périodes de barrage.



Consultez les horaires sur www.cfl.lu et sur l'application CFLmobile.

Ce document a été établi sur base des plannings CFL les plus récents.
Informations sous réserve de modifications après la date de clôture de la rédaction.





- **Construction** du nouveau second viaduc Pulvermühle
- **Travaux** de mise à double voie du tronçon Luxembourg – Sandweiler-Contem



TRAVAUX

OBJECTIFS
Augmentation des capacités du réseau et désengorgement de la tête Nord de la Gare de Luxembourg.

30 LIGNE LUXEMBOURG - WASSERBILIG - TRÈVES



- **Travaux préparatoires** pour la suppression du passage à niveau de Walferdange
- **Travaux préparatoires** pour la suppression du passage à niveau, rue de Hunsdorf, Lorentzweiler

Suppression de passages à niveau pour augmenter la sécurité de tous les usagers :

- **Construction** d'une centrale de distribution des lignes électriques à Flébour
- **Modernisation** des installations fixes de traction électrique (tronçon Walferdange – Troisvierges)
- **Mise en place** d'installations de traction électrique sur le nouveau second viaduc Pulvermühle
- **Travaux préparatoires** pour la mise en place d'une nouvelle signalisation
- **Modernisation** d'appareils de voie (gares de Kautenbach, Clervaux, Troisvierges et Dommeldange)

Travaux d'entretien et de modernisation :

10 LIGNE LUXEMBOURG - TROISVIERGES - GOUVY

50 LIGNE LUXEMBOURG - KLEINBETTINGEN - ARLON

OBJECTIFS
Uniformisation du système d'alimentation électrique au niveau du réseau pour :

- **Assurer** une planification plus flexible du matériel roulant
- **Améliorer** la stabilité de l'alimentation électrique de la ligne
- **Faciliter** la gestion du trafic transfrontalier entre le Luxembourg et la Belgique
- **Améliorer** la desserte entre Luxembourg et Bruxelles



TRAVAUX

- **Basculement** du système d'alimentation électrique en courant continu 3.000 V vers le système d'alimentation électrique en courant alternatif 25.000 V sur l'ensemble de la ligne 50
- **Modernisation** de la gare de Kleinbettingen



60 LIGNE LUXEMBOURG - BETTEMBOURG - RODANGE

60 LIGNE LUXEMBOURG - BETTEMBOURG - THIONVILLE

OBJECTIFS
Augmentation des capacités & désengorgement des tronçons particulièrement fréquentés :

- Gare de Luxembourg
- Luxembourg – Bettembourg
- Rodange – Pétange



TRAVAUX

- **Construction** de la nouvelle ligne Bettembourg – Luxembourg
- **Travaux préparatoires** pour la mise en place du pôle d'échange Howald
- **Travaux préparatoires** pour la suppression de trois passages à niveau à Schifflange
- **Travaux de renouvellement** des installations ferroviaires sur certains tronçons de la ligne 60



NOS CLIENTS, NOTRE PRIORITÉ

En 10 ans le nombre de voyageurs a augmenté de + 60%.



Afin d'améliorer l'offre et la qualité de nos services pour la clientèle nous avons besoin :

- **D'augmenter** les capacités en infrastructures ferroviaires et en matériel roulant
- **D'assurer** la maintenance et la modernisation des infrastructures existantes

Le barrage des tronçons concernés permet :

- **De garantir** un déroulement plus rapide des travaux
- **D'assurer** la sécurité des collaborateurs travaillant sur place

