

Mir si
Stengefort

Participation citoyenne pour le développement de la localité de Grass

Résultats de la participation citoyenne

Mots du collège des bourgmestre et échevins

Mesdames, Messieurs,

Nous sommes ravis de partager avec vous ce rapport qui marque une étape clé dans notre démarche de développement pour Grass. Votre enthousiasme et votre participation active ont été essentiels pour façonner les projets qui nous tiennent à cœur.

Ce document n'est pas juste une synthèse de propositions ; il représente toutes les conversations, idées et efforts partagés que nous avons vécus ensemble. Chaque contribution a joué un rôle crucial, et nous sommes impressionnés par l'engagement de chacun pour faire avancer notre localité.

Un grand merci de la part de tout le collège des bourgmestre et échevins pour votre dynamisme et votre confiance. Nous sommes impatients de continuer cette belle aventure avec vous, pour faire de Grass un lieu encore plus accueillant et vivant.

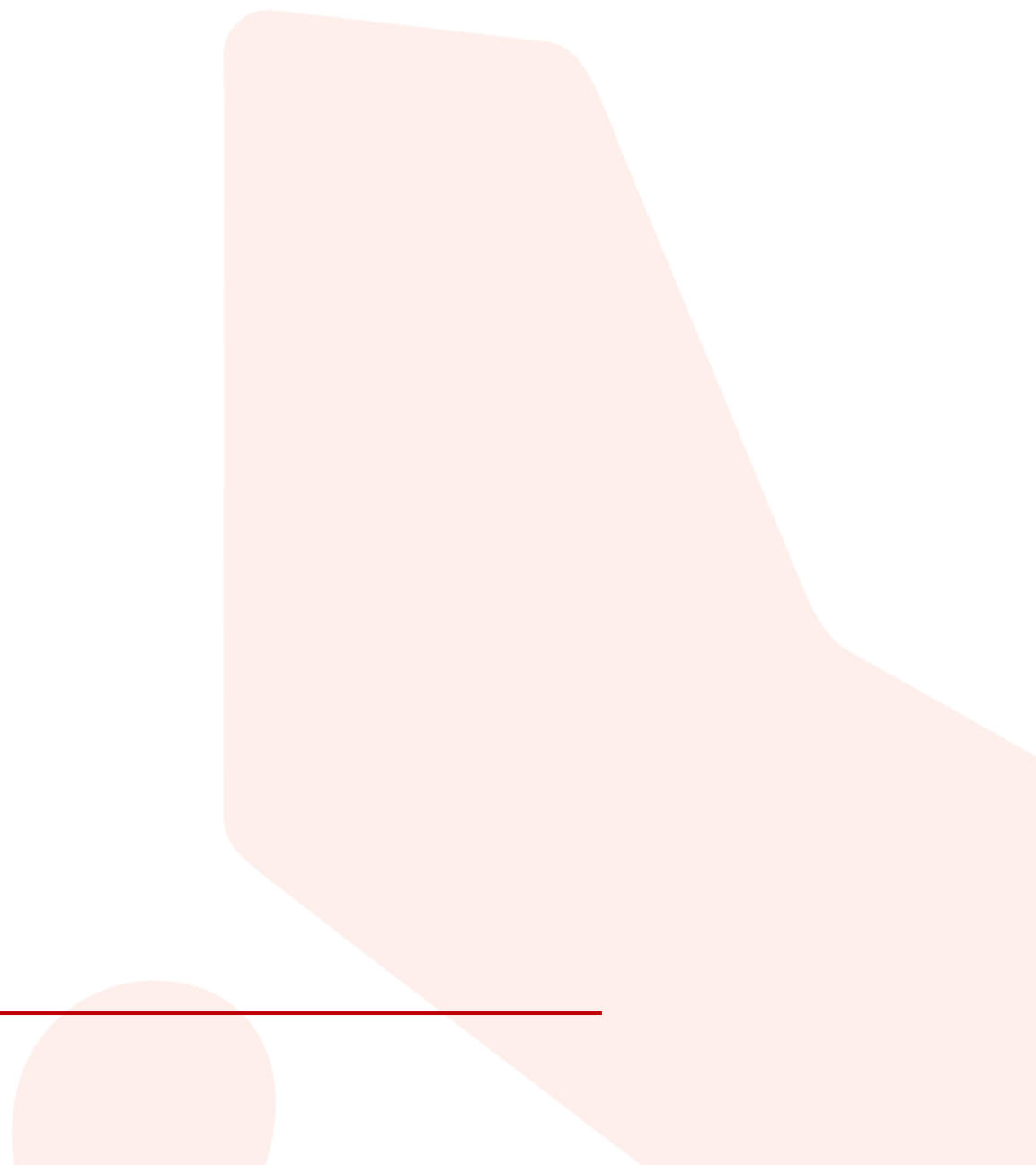
À bientôt pour de nouveaux projets ensemble,

Le collège des bourgmestre et échevins.



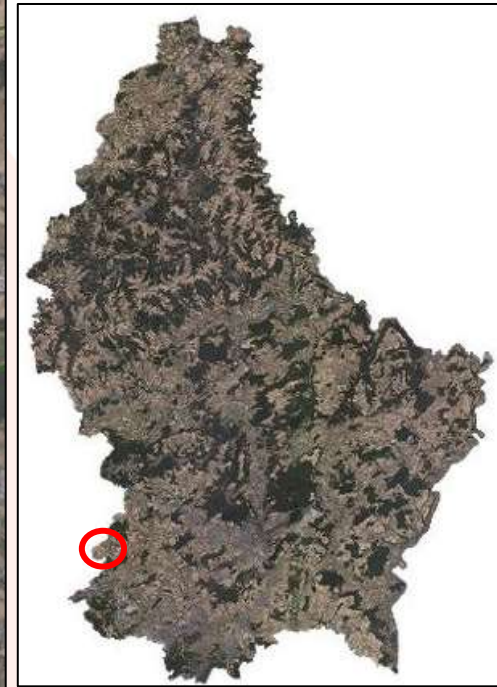
Résultats de la participation citoyenne

- Cette présentation met en avant les résultats de la participation citoyenne réalisée dans le cadre du projet de réaménagement du centre de la localité de Grass.
- Les habitants de la Commune de Steinfort ont été informés de cette participation citoyenne par des flyers distribués à toutes les boîtes aux lettres, par les réseaux sociaux ainsi qu'à travers le site Internet de la commune. La participation citoyenne était ouverte à toute personne intéressée par la matière.
- Une consultation en ligne à partir du site Internet de la commune a été réalisée sur la période allant du 15/06/2024 au 31/07/2024 pour récolter des informations afin de répondre au mieux aux besoins et aux attentes des habitants/participants.
- La consultation en ligne a été la première étape de la récolte d'informations.
- Un atelier participatif a ensuite été tenu en date du 28/09/2024 pour approfondir les éléments qui sont ressortis de la consultation en ligne et qui serviront pour la réalisation de différentes variantes de développement. Les invitations ont été réalisées de la même manière que pour la participation en ligne.
- Finalité de la participation citoyenne: → Les variantes de développement serviront comme base pour les échanges entre la commune et les différentes instances étatiques en vue de concrétiser et mettre en œuvre un projet de développement qualitatif répondant aux attentes des habitants/participants.
- Un tableau résumant les principaux éléments soulevés par les habitants/participants et indiquant les différents acteurs impliqués a également été réalisé.

-
- Introduction
 - Développement de la localité de Grass
 - Enquête publique en ligne
 - Atelier participatif
 - Prochaines étapes en vue de la concrétisation du projet
 - Conclusions
-
- 

Introduction

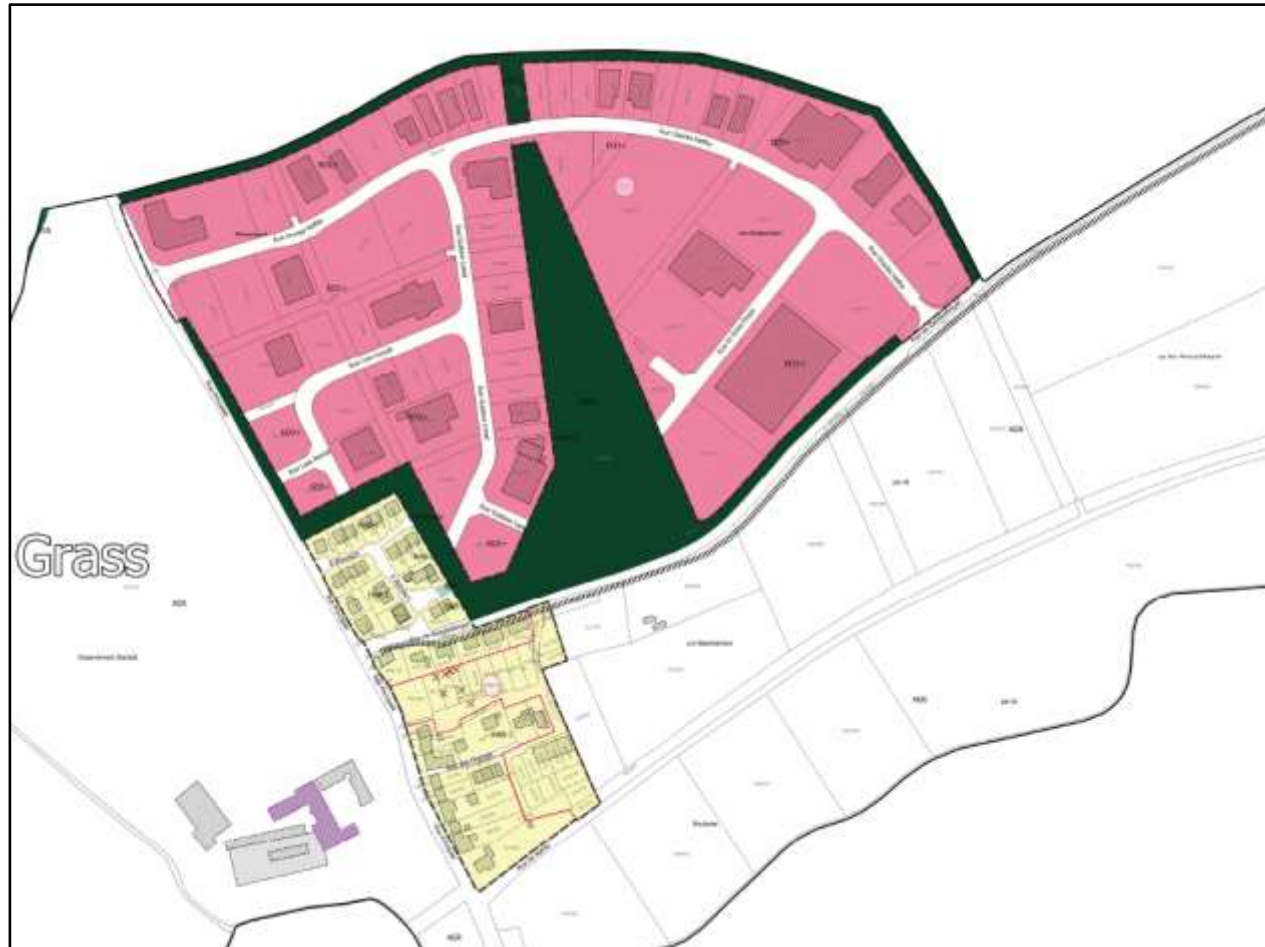
Localisation de Grass



Développement de la localité de Grass

Développement de la localité de Grass

- Plan d'aménagement général (PAG):



Développement de la localité de Grass

- Vue aérienne du centre de Grass



Petites placettes

Liaisons piétonnes

Aire de jeux

Piste cyclable

Développement de la localité de Grass

Processus

- Réaménager la localité de Grass pour créer une centralité dans le but d'améliorer la qualité de vie des habitants.
- Concertation avec les habitants pour mieux connaître les attentes et les besoins et ainsi proposer un réaménagement permettant de répondre au mieux à la volonté des habitants.
- Proposer plusieurs variantes de développement comme base de discussion pour avancer concrètement auprès des différentes instances compétentes (p. ex. Ponts & Chaussées; Administration de l'Environnement).

Enquête publique en ligne

Réalisée entre le 15.06.2024 et le 31.07.2024

Enquête publique en ligne - explications

- Une série de questions a été posée afin de mieux connaître les personnes ayant participé à l'enquête publique.
- Ces questions sont utiles pour avoir une idée sur les participants, savoir par exemple si les différentes tranches d'âges ont été représentées au cours de l'enquête publique en ligne.
- Ces questions sont également utiles pour affiner les variantes d'aménagement.
- Il y a eu au total 61 participants à la présente enquête publique en ligne.

Enquête publique en ligne – Qui a participé?



- Les femmes (32 participantes) et les hommes (28) ont été représentés de manière plutôt égale en nombre.
- La catégorie d'âge la mieux représentée est celle des « 40-49 ans » (+28%). Aucun mineur n'a participé à la présente enquête en ligne.

Catégorie d'âge							
< 18 ans	18-29 ans	30-39 ans	40-49 ans	50-59 ans	60-70 ans	> 70 ans	Pas de réponse
0	9	16	17	9	8	2	0
0,0%	14,8%	26,2%	27,9%	14,8%	13,1%	3,3%	0,0%



- Un grand nombre de participants habitent à Grass (22), suivi de la localité de Steinfort (16). La quasi-totalité (49 soit +80%) des participants habitent dans une des 4 localités de la Commune de Steinfort. 12 participants n'habitent pas dans la commune.
- Les Grassois ayant participé à cette enquête sont satisfaits ou très satisfaits (13+3) de la qualité de vie à Grass. 3 participants sont très insatisfaits.
- 14 participants (+ 23%) travaillent à Grass.
- Les personnes travaillant à Grass (14) ayant répondu à cette enquête viennent essentiellement du Grand-Duché de Luxembourg (7), suivies par la Belgique (5) et la France (2). 2 de la Commune de Steinfort, dont 1 habitant et travaillant à Grass.



Enquête publique en ligne – Motif de la participation?

- Le principal motif de la participation à la présente enquête a été de contribuer activement au développement de Grass et de la Commune de Steinfort dans son ensemble (44 participants, soit +-72%).
- 11 personnes ont répondu comme motivation de participation, le fait d'être insatisfait de la qualité de vie actuelle.
- D'autres raisons ont été évoquées à savoir:
 - Remonter les problématiques du terrain.
 - Frustration par rapport à d'autres workshops où l'on rentre à la maison sans sensation d'avoir accompli ou changé quelque chose.
 - Apprécie se promener, la nature, l'urbanisme et toujours en train de réfléchir à comment améliorer un quartier.
 - Intérêt pour les endroits autour de chez soi.
 - Donner son avis afin d'attirer l'attention sur certains points non ciblés par d'autres.
 - Par intérêt professionnel.



Comment définissez-vous un centre de village idéal?

- Un endroit sécurisé avec peu de circulation, voir sans voitures.
- Attrayant, agréable, harmonieux, humain, convivial, propre, vivant mais tout de même calme.
- La création/présence d'une centralité, place centrale.
- La priorisation des piétons/vélos est importante.
- Un lieu de rencontre, d'échanges, de repos.
- Une présence de petits commerces, d'un bâtiment communautaire.
- Composé par des espaces verts et des éléments verts de qualité.
- Offre de stationnement public pour les habitants et visiteurs.
- Présence d'un minimum d'infrastructures publiques, d'éléments du domaine public.



Quel est selon vous le besoin pour le réaménagement du centre de Grass?

- Un fort besoin pour le réaménagement du centre de Grass ressort avec **82%** des participants ayant répondu « Fort » ou « Urgent ».

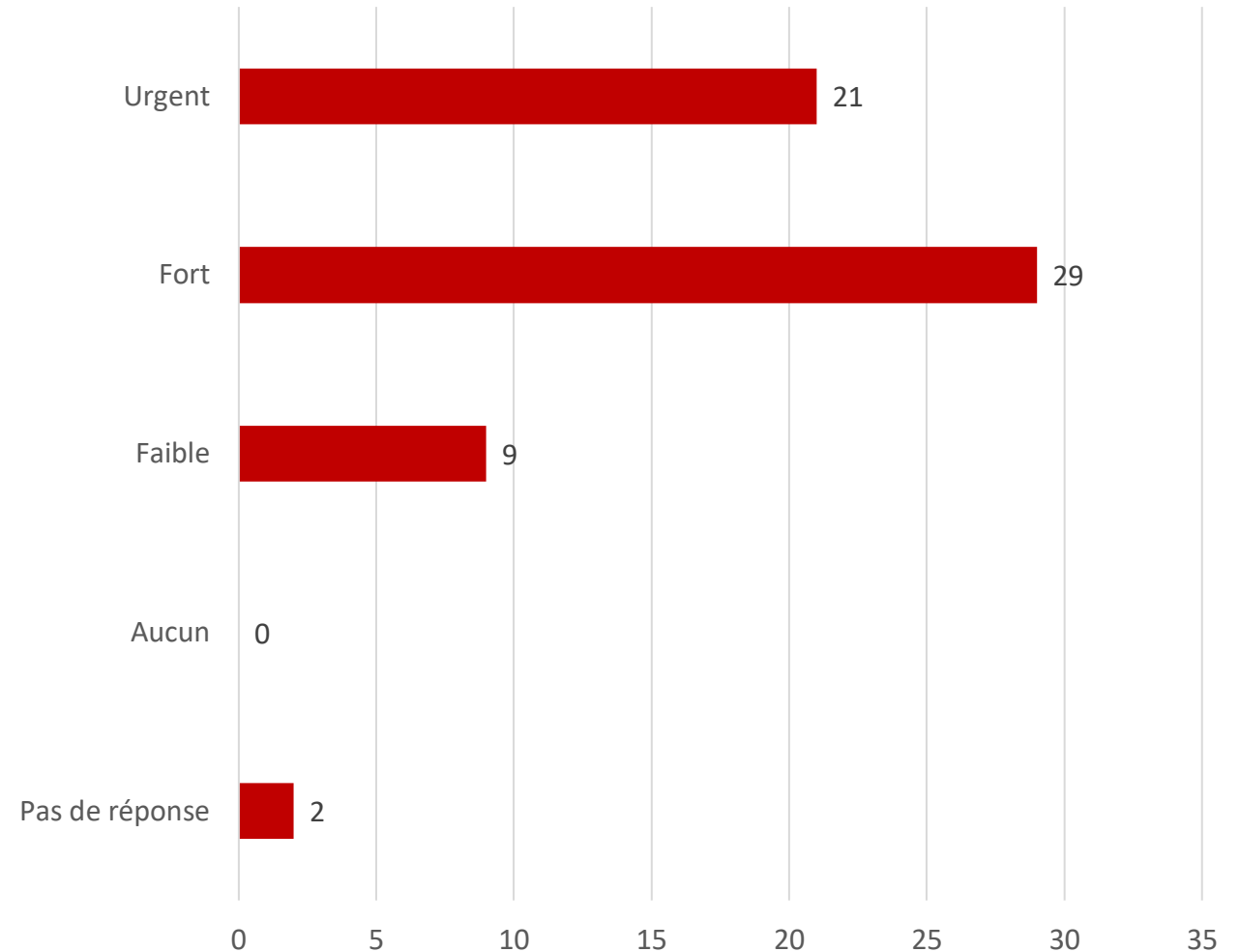
Pas de réponse: 2 soit 3,3%

Aucun: 0 (0%)

Faible: 9 (14,8%)

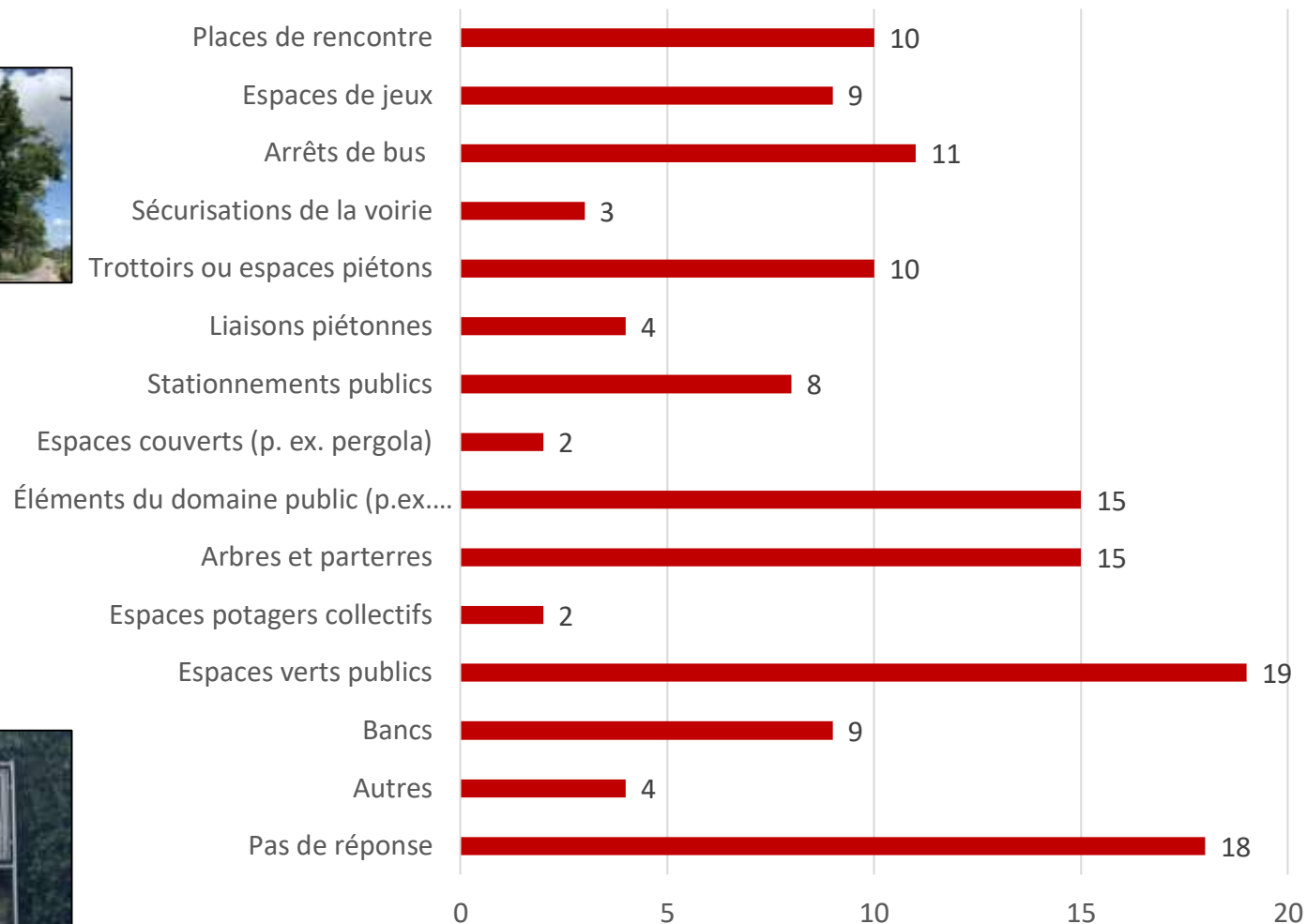
Fort: 29 (47,5%)

Urgent: 21 (34,4%)



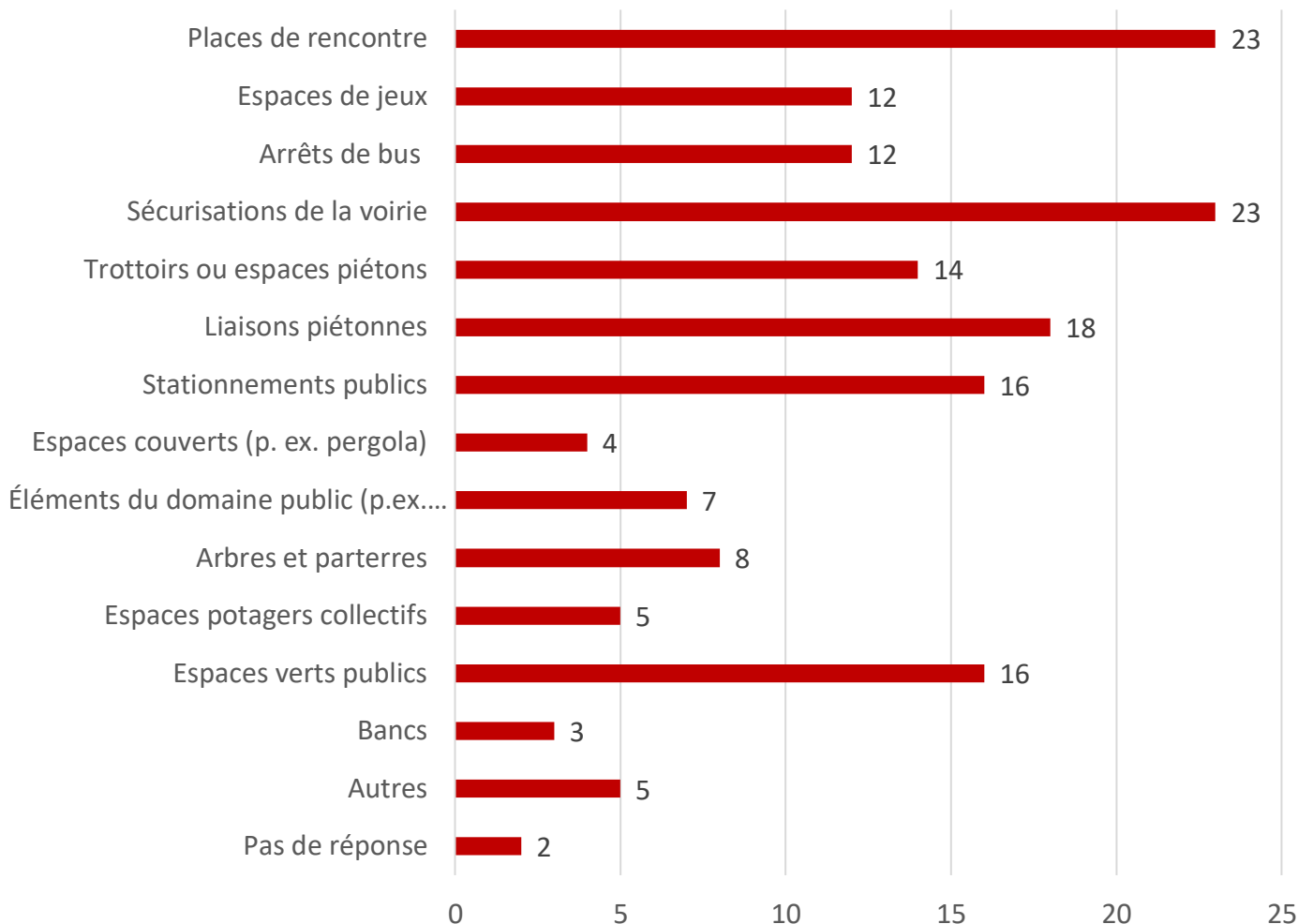
Quels sont les points suivants qui sont actuellement bien traités?

- Les espaces verts publics (19 sur 61 participants), les éléments du domaine public (15) et les arbres et parterres (15) ressortent comme les points les mieux traités à Grass.
- La sécurisation de la voirie (3) semble être une inquiétude pour les participants ou du moins un point pas bien traité pour l'heure.
- De nombreux participants n'ont pas souhaité donner de réponse à cette question.
- 3 participants ont répondu qu'aucun point n'est actuellement bien traité.



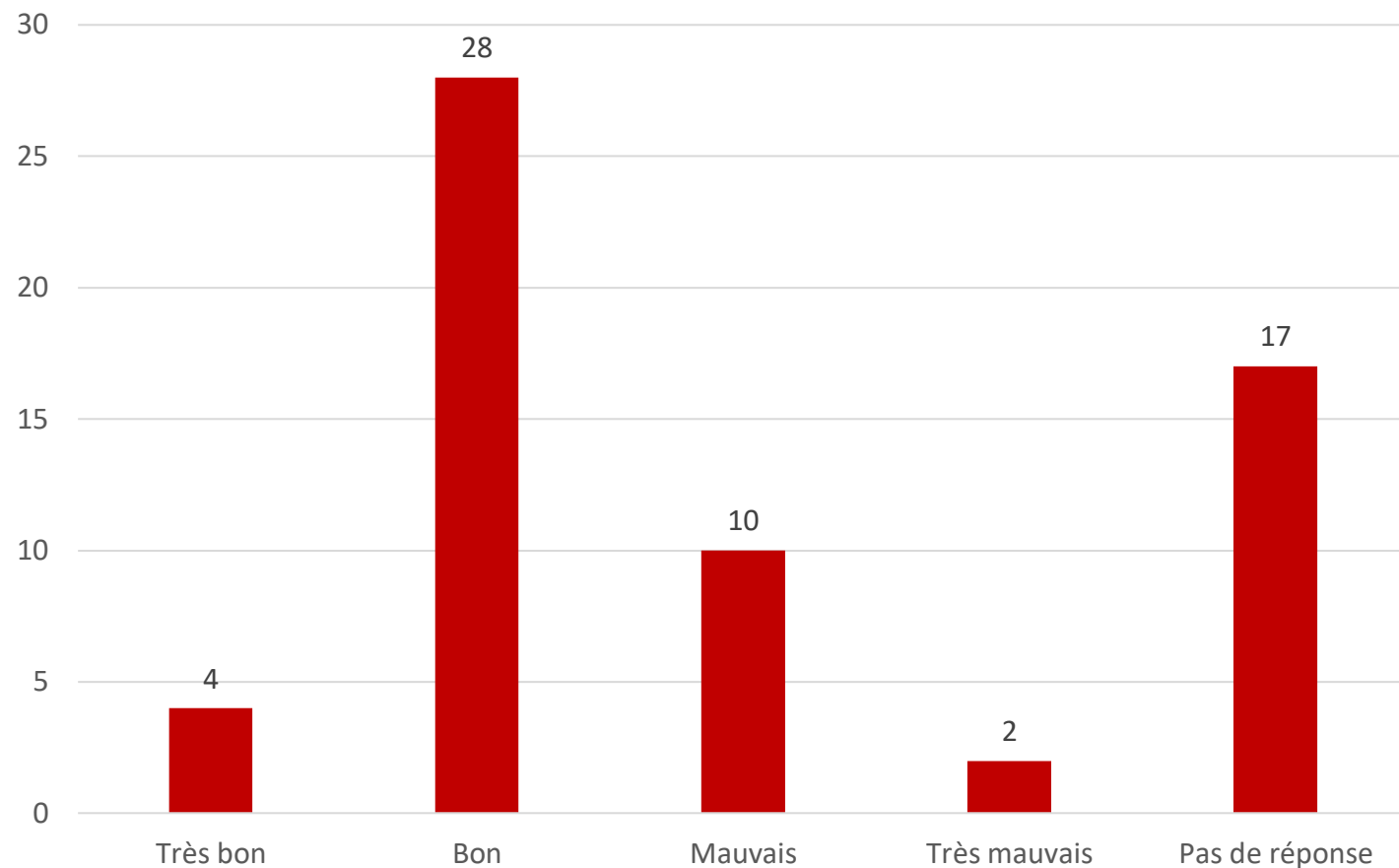
Choisissez trois points qui selon vous doivent être prioritairement adaptés?

- L'inquiétude concernant la sécurisation de la voirie se confirme avec 23 participants sur 61 ayant choisi cette réponse.
- La réalisation d'une place de rencontre (23) et les liaisons piétonnes (18) sont une priorité pour les participants.
- Les stationnements publics (16) et les espaces verts publics (16) font également partis des points à adapter prioritairement.
- Un arrêt de bus ligne belge, la réalisation d'un terrain multisports et mieux gérer le trafic dans la localité ont également été soulevés par les participants.



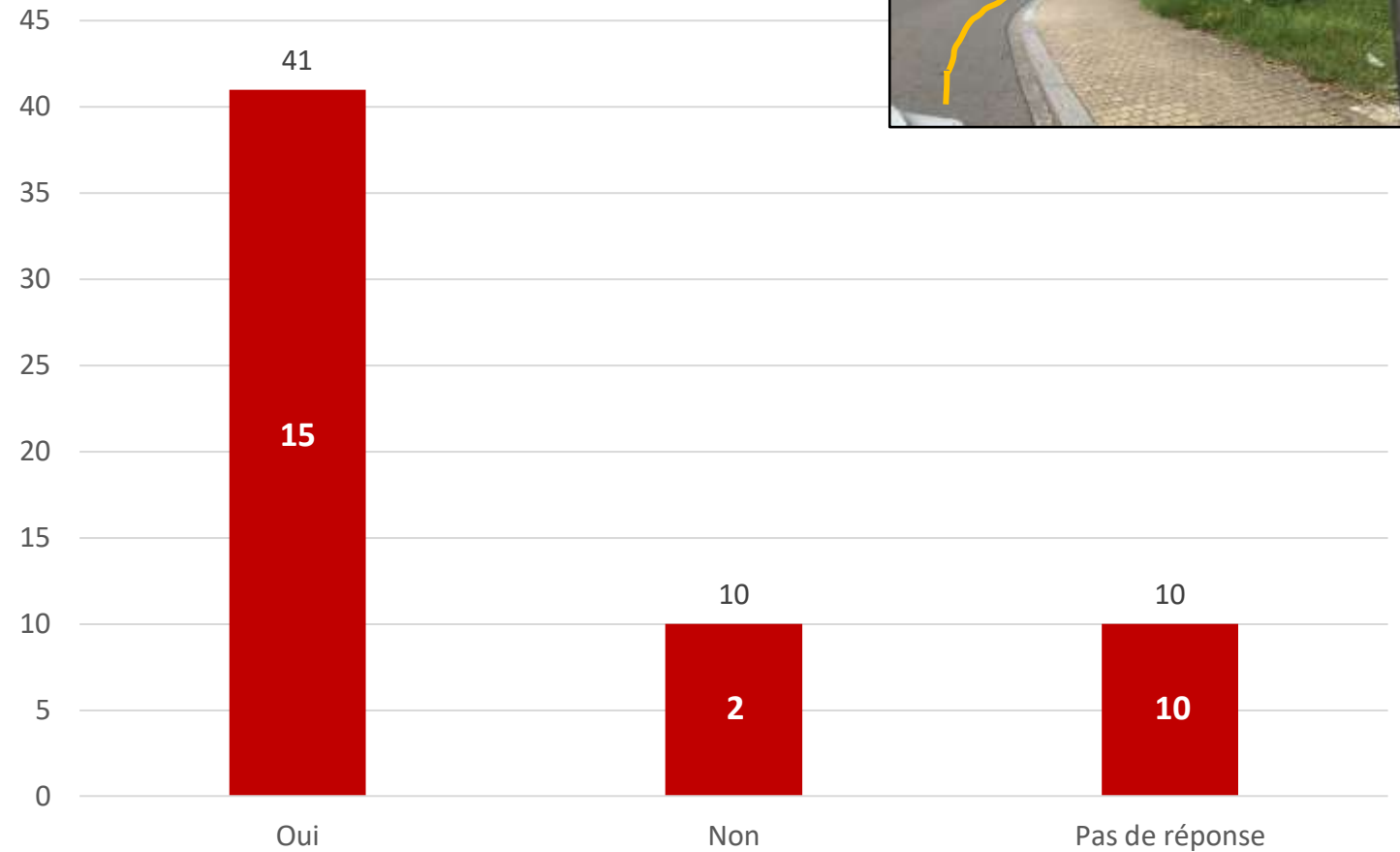
Comment percevez-vous le vivre ensemble à Grass

- La majorité des participants (32 soit +-52%) perçoit la situation du « vivre ensemble » à Grass comme étant bonne ou très bonne.
- 2 participants perçoivent la situation comme étant « très mauvaise ».
- Un grand nombre de participants (17) n'a pas souhaité répondre à cette question. Ces derniers n'habitent pas dans la localité de Grass.



Faudrait-il réaliser des mesures de tranquillisation de la circulation motorisée dans le centre de Grass? (partie 1/2)

- Un fort besoin (41) de tranquillisation de la circulation dans le centre de Grass motorisée ressort des résultats de cette question.
- 10 participants ne semblent pas partager cette opinion.
- 10 participants n'ont pas souhaité répondre à cette question.
- Parmi les participants qui habitent à Grass, 15 ont répondu « Oui », 2 « Non » et 5 « pas de réponse ».



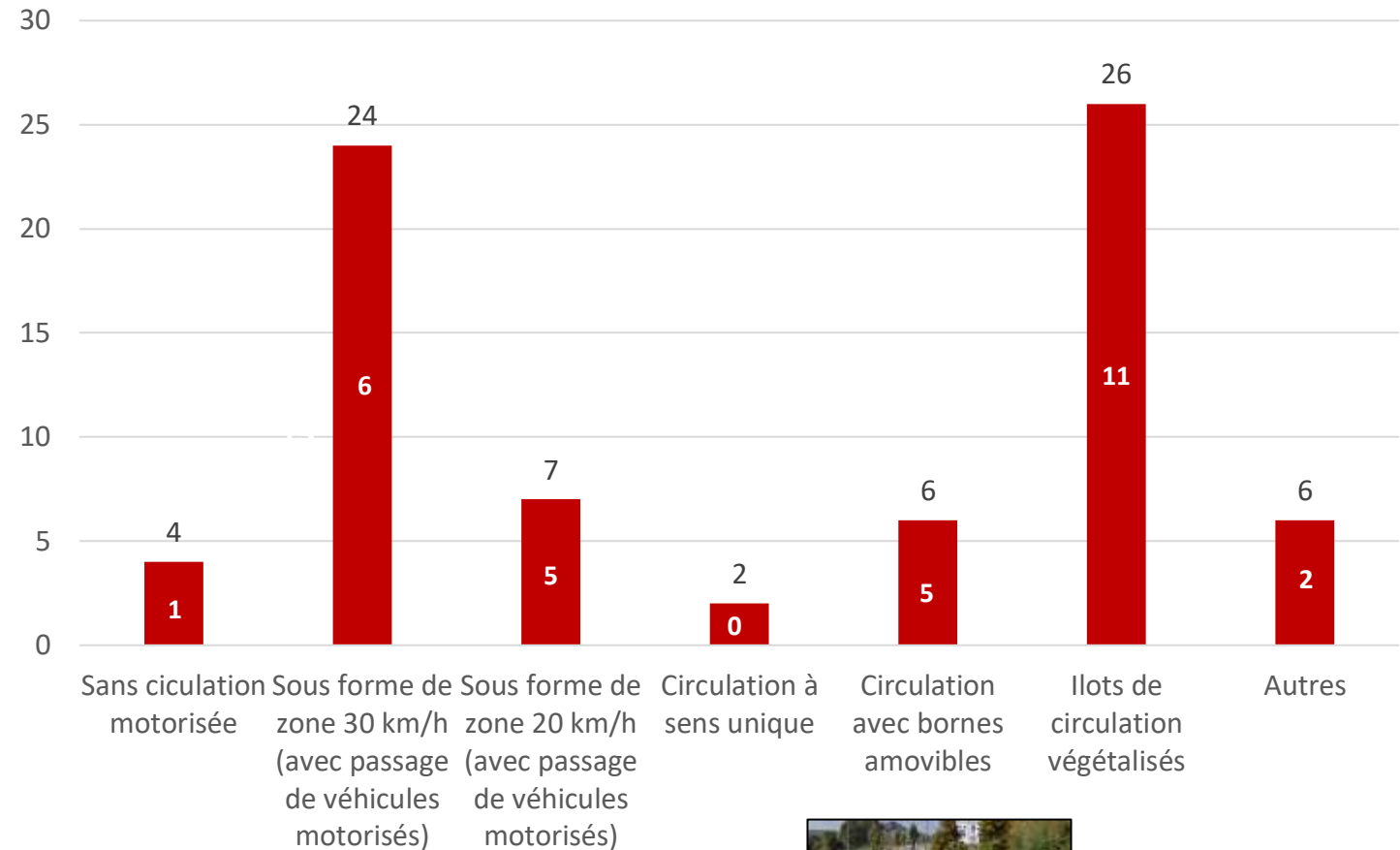
Nombre de participants habitant à Grass en blanc dans le graphique.

Faudrait-il réaliser des mesures de tranquillisation de la circulation motorisée dans le centre de Grass? (partie 2/2)

- Si oui, lesquelles?

Sur les 41 participants ayant répondu « Oui »:

- Il ressort que la réalisation d'îlots de circulation végétalisés (26) et une circulation sous forme de zone 30 km/h (24) soient les mesures de tranquillisation les plus populaires.
- Une circulation à sens unique a été indiquée par 2 participants. Aucun participant habitant à Grass n'a répondu à cette mesure.
- La circulation avec bornes amovibles semble être appréciée par les participants habitant à Grass mais pas par le reste des participants qui habitent pour la plupart dans les autres localités de la commune.
- D'autres mesures ont été suggérées comme « shared space », « dos d'âne Rue de Klb. », « amélioration croisement Rue Pr./Rue de Klb », « déviation transit vers autoroute » (proposé 3x).



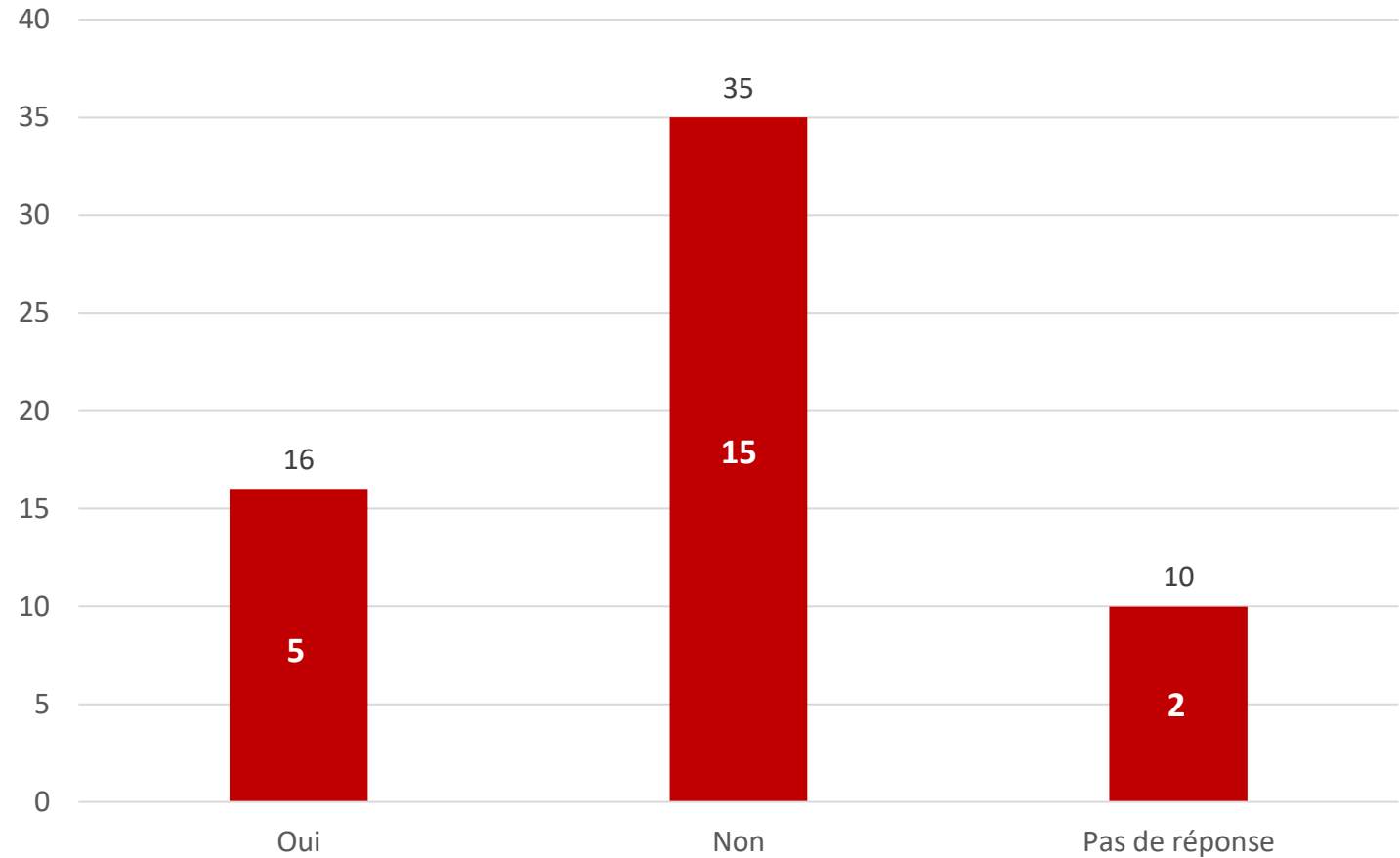
Nombre de participants habitant à Grass en blanc dans le graphique.



Est-ce que les liaisons douces (vélos, piétons) sont suffisamment développées à Grass?



- D'après les participants, les liaisons vélos/piétons ne sont pas suffisamment développées à Grass.
- Quelles sont les principales raisons énumérées par les participants?
 - Liaison vers Kleinbettingen manquante.
 - Liaison vers la Belgique manquante.
 - Sécurisation des liaisons existantes insuffisantes.
 - Pas de séparation entre les véhicules motorisés et les cyclistes.
 - Il manque des trottoirs par endroits.



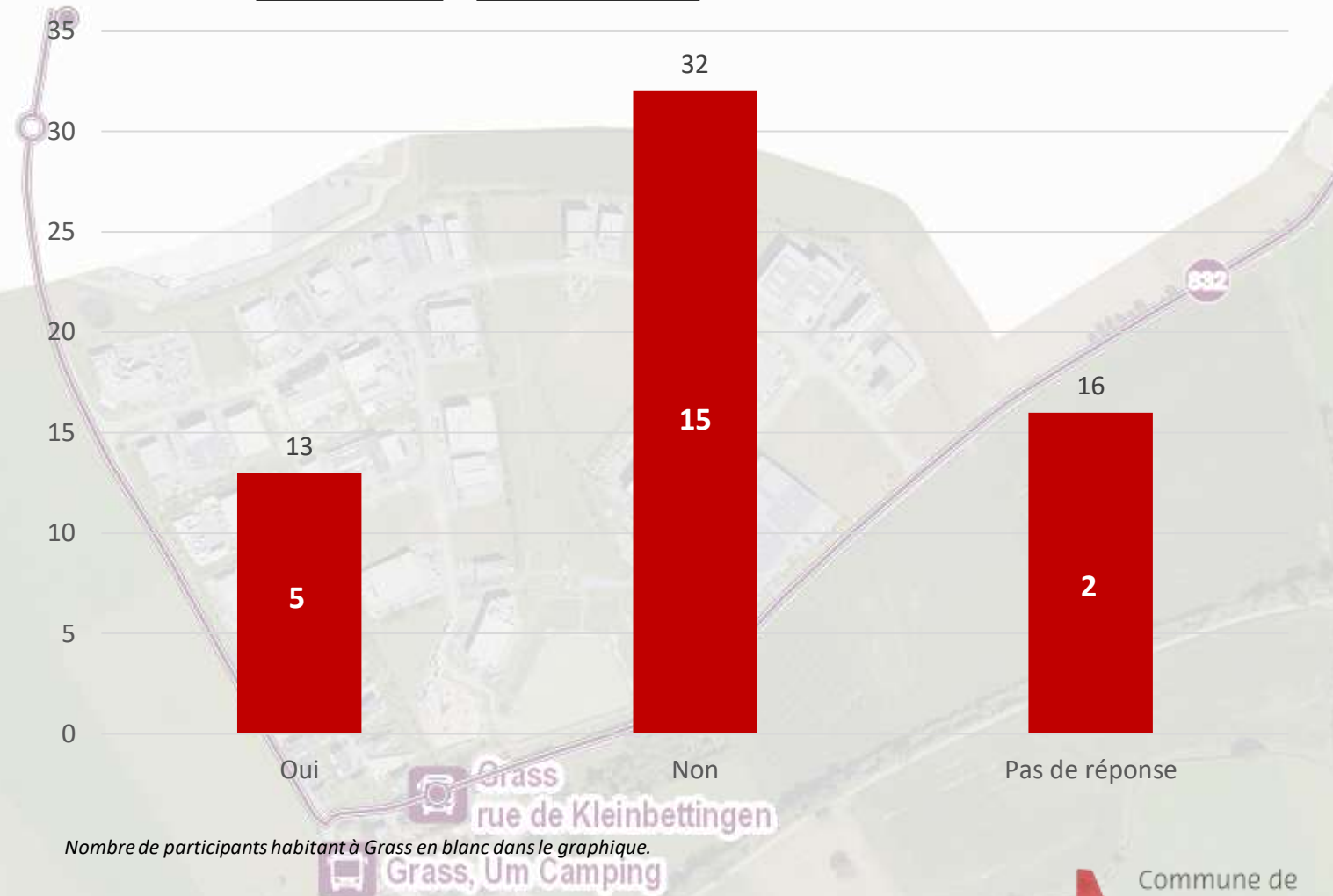
Nombre de participants habitant à Grass en blanc dans le graphique.

Est-ce que le réseau et la fréquence de desserte des transports en commun (ex. bus) sont suffisants à Grass?

 Sterpenich
rue de Grass

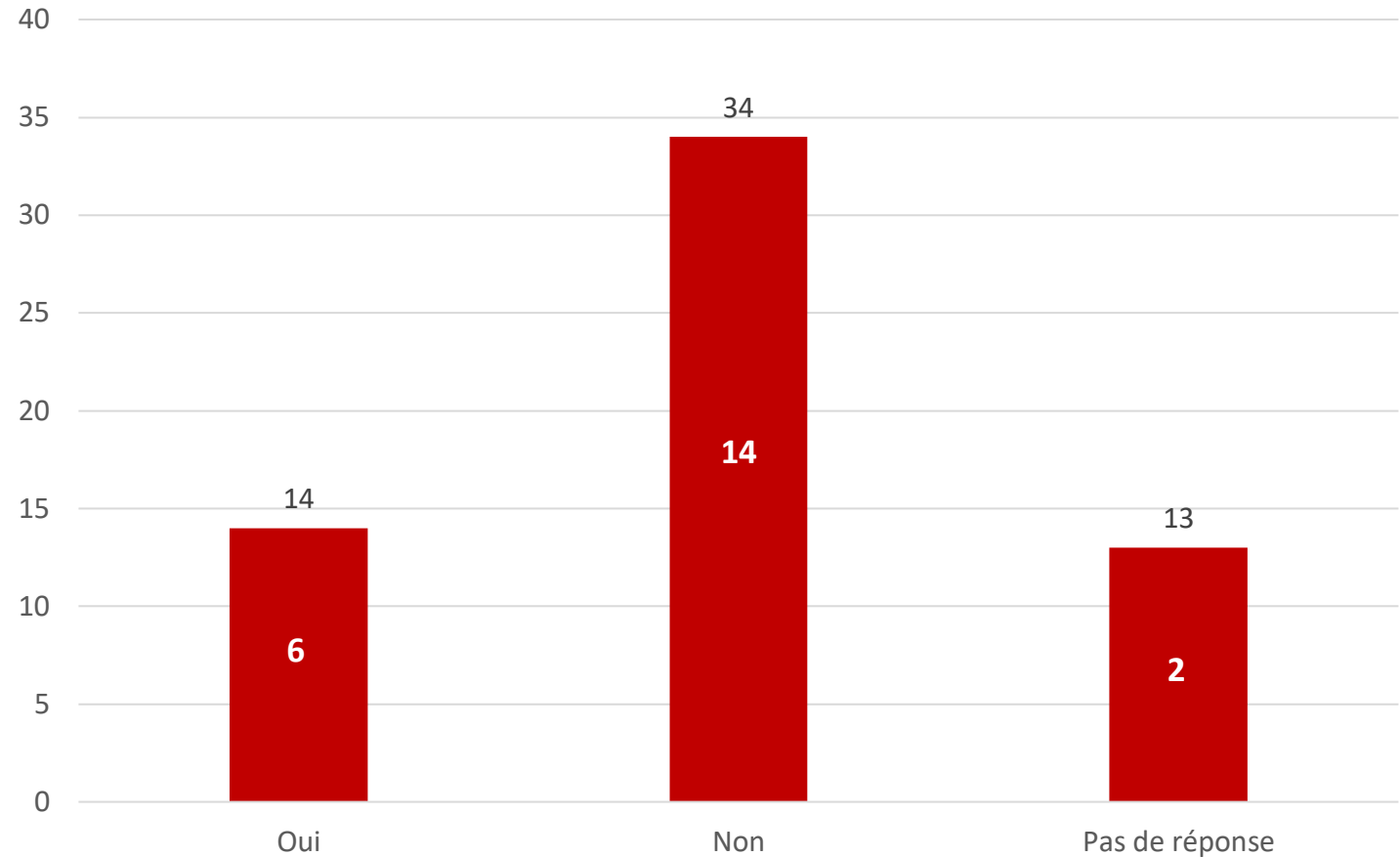


- D'après les participants, les transports en commun ne suffisent pas à Grass.
- Pourquoi?
 - Le bus ne passe pas assez souvent (fréquence) surtout hors heures de pointe.
 - Horaire à élargir pour personnes travaillant tôt ou tard.
 - Pas assez de connexions (par ex. vers Clémency, vers Luxembourg-ville, vers la gare de Klb., vers la Belgique).
 - Pas assez développé.
 - Difficile de venir de la Belgique vers la ZARO.
 - Arrêts de bus non sécurisés.
 - Problème de ponctualité des bus.
 - Navette vers Kleinbettingen manquante.



Est-ce que les entrées de village sont suffisamment mises en valeur à Grass?

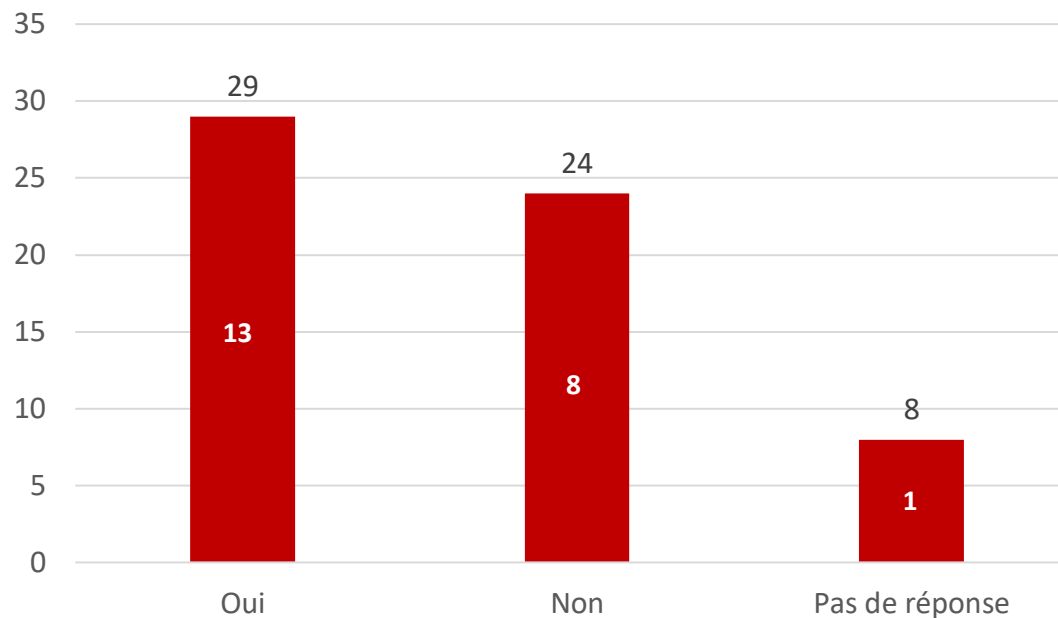
- D'après les participants, les entrées de village ne sont pas suffisamment mises en valeur à Grass.
- Pourquoi?
 - Pas de ralentissement de la part des utilisateurs de la route lorsqu'ils arrivent dans la localité.
 - Pas de matérialisation d'une entrée de village (uniquement un panneau avec le nom du village).
 - On arrive soudainement à Grass sans vraiment le savoir.
 - Impression de « village de transit des véhicules motorisés ».
 - Il manque des plantations, absence totale de tout.



Nombre de participants habitant à Grass en blanc dans le graphique.

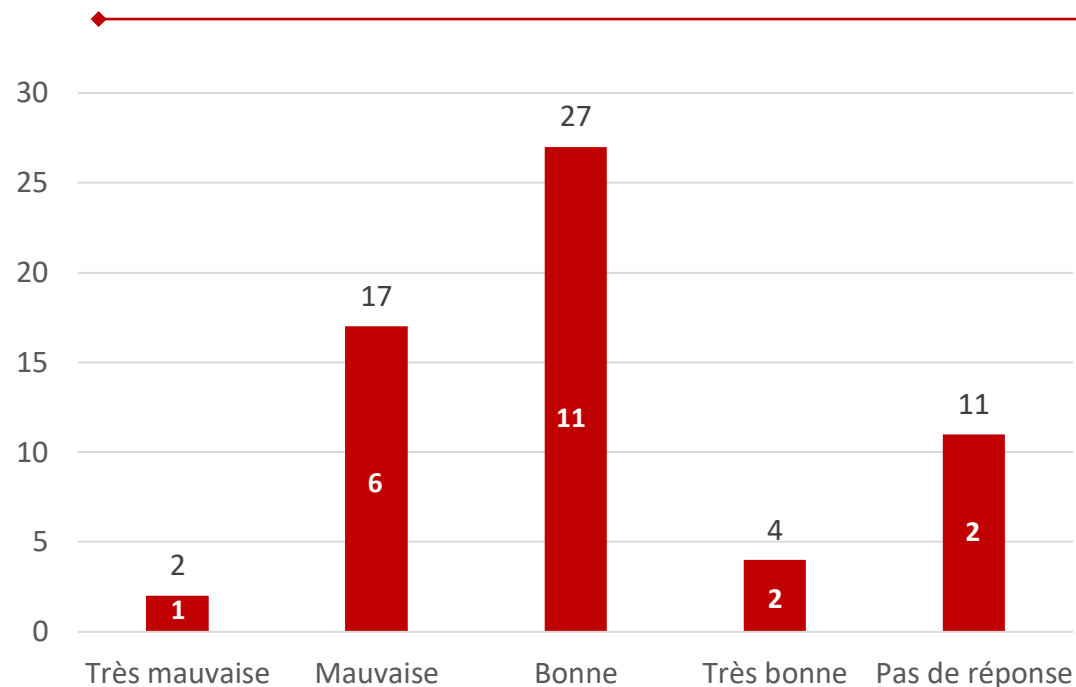
Existe-t-il assez d'espaces verts publics à Grass?

- Les participants sont partagés quant à savoir s'il y a assez d'espaces verts publics à Grass, avec cependant une tendance vers le « Oui » (29).
- La même tendance ressort pour les participants habitant à Grass, où le « Oui » a été répondu 13 fois.



Comment estimez-vous la qualité des espaces verts publics existants de Grass?

- Les participants estiment que la qualité des espaces publics est « bonne ».
- Ceci dit, 17 participants pensent que la qualité est « mauvaise ». Des améliorations sont à envisager.



Nombre de participants habitant à Grass en blanc dans le graphique.



D'autres remarques concernant Grass?

- Les participants ont exprimé d'autres remarques pour Grass:

- Faire un rond-point et un contournement par la ZARO et mettre la Rue de Kleinbettingen en zone 20 km/h.
- Croisement dangereux Rue de Kleinbettingen/Rue Principale.
- Réalisation d'un petit parc public avec foodtrucks ou Bar/Café.
- Traitement du stationnement public.
- Renforcer l'aspect de « petit village ».
- Intégration de Grass avec le reste de la Commune de Steinfort.
- Liaison douce sécurisée de Grass vers Kleinbettingen.
- Amélioration de la situation des arrêts de bus en conflit avec la circulation.
- Sécurisation des arrêts de bus notamment pour les enfants avec par exemple la réalisation d'îlots au niveau des entrées de village.
- Apporter une raison de vouloir se rendre à Grass comme lieu de repos dans son temps libre.
- La réalisation d'une aire de jeu.
- De la restauration à des prix plus raisonnable. La mise en place de foodtrucks.
- Se concentrer sur des mesures d'atténuation de la circulation motorisée.
- TROP de voitures et peu de « vivre ensemble ».
- Village à part entière et non un « axe routier ».
- Refuser la construction des éoliennes sur le territoire belge.
- Organiser des visites de Grass pour mieux connaître la localité.
- Réaliser des infrastructures publiques et éviter que Grass reste une « localité de transit ».
- Améliorer la salubrité pour rendre la localité plus attractive.
- Rendre les alentours du bassin de rétention d'eau de la ZARO plus charmant/attractif.
- Définir un centre du village.
- Installer beaucoup plus de mobilier urbain et attractif.
- Organiser un marché local ou autres.
- Améliorer les connexions en bus.
- Liaison avec trottoirs entre le lotissement et la ZARO à créer/développer, ainsi qu'en direction de la Belgique.
- Tranquillisation et sécurisation de la circulation sur toutes les routes.
- Renforcement de la localité comme lieu accueillant pour les familles.
- Pénalisation de Grass en raison du passage à niveau à Kleinbettingen (arrêt des voitures aux heures de pointe).
- Réalisation de plus de commerces.
- Plus de choix de restauration.
- La réalisation d'une salle de sport.
- Renforcement des liaisons en bus vers les villages limitrophes (par ex. Bascharage et Clémency).
- Construire une station-service avec un shop et car-wash.
- Prévoir au moins une fois par an une activité ou manifestation sportive, culturelle ou autre par la commune.
- Ne pas développer Grass et la laisser petite, comme elle est actuellement.
- Dévier la circulation venant de l'autoroute par le zoning.
- Rendre la localité de Grass plus attractive et agréable.
- Créer un centre pour la localité de Grass.
- Pas de possibilités de se rencontrer pour prendre un verre tranquillement sans se rendre dans la ZARO.
- Mieux entretenir et étendre les cheminements autour du bassin de rétention de la ZARO.
- Réaliser davantage d'emplacements de stationnement publics
- Prévoir plus d'emplacements de stationnement publics dans la ZARO.
- Préserver la paisibilité et la quiétude du village de Grass.



Atelier participatif

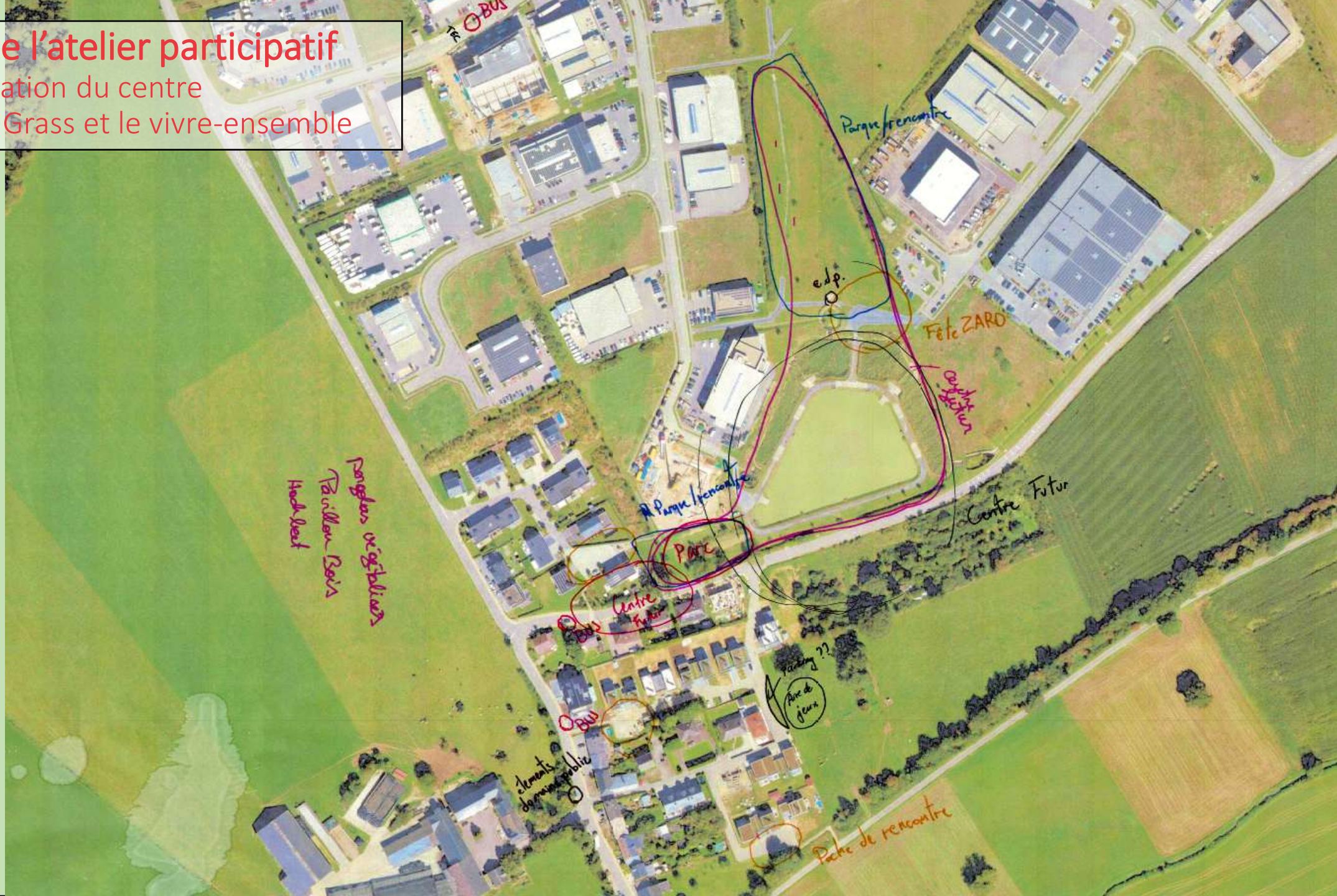
Déroulement atelier participatif

- Un atelier participatif a été tenu en date du 28/09/2024 dans le bâtiment « HISPIC » à Kleinbettingen suite à l'enquête publique en ligne.
- Des plans de base ont été préparés suivant l'enquête publique en ligne en regroupant plusieurs thèmes:
 - Thème du plan 1: Localisation du centre de la localité de Grass et le vivre-ensemble;
 - Thème du plan 2: Mobilité;
 - Thème du plan 3: Espaces verts.
- Ces plans ont servi de base pour approfondir les éléments principaux qui sont ressortis de l'enquête publique.
- Les personnes ont été réparties en plusieurs groupes afin de permettre une participation maximale de toutes les personnes présentes.
- Afin que les participants puissent participer aux différentes thématiques, 3 rondes ont été tenues. À la fin de chaque ronde, les participants ont changé de table avec leur groupe afin de participer à une autre thématique.
- L'atelier a été conclu par les modérateurs en présentant les points principaux mis en avant par les participants.



Illustrations de l'atelier participatif

Thème 1: Localisation du centre de la localité de Grass et le vivre-ensemble



Atelier participatif –

1/5

Thème 1: Localisation du centre de la localité et le vivre-ensemble



Où est le centre de la localité de Grass? Comment souhaitez-vous ce centre?

- 3 sous-centres existants sur les placettes des nouveaux quartiers de Grass où les enfants jouent mais il n'y a pas de vrai centre.
- La cohésion de village est manquante. Il y a plutôt une vie de petits quartiers.
- La fête des voisins tenue sur la placette du quartier « A Wonesch » est appréciée des résidents.
- Le Chemin repris 110 scinde la localité de Grass en deux au niveau de la Rue de Kleinbettingen. Cela est problématique pour le développement harmonieux de Grass. Il faudrait absolument résoudre ce point afin de pouvoir réaménager Grass de manière qualitative.
- La Rue de Kleinbettingen et la Rue Principale sont dangereuses et doivent absolument être sécurisées.
- Si le réaménagement de la Rue de Kleinbettingen est possible, le future centre pourrait y être aménagé et permettra de relier les quartiers entre eux sans la coupure par la Rue actuelle qui est dangereuse.
- Une fête des entreprises de la ZARO est tenue proche du bassin de rétention.
- Il serait intéressant de relier la partie ZARO avec la partie résidentielle et ainsi améliorer les interactions et le vivre-ensemble. Une centralité autour du bassin de rétention de la ZARO serait une option intéressante pour y arriver. Une meilleure mise en valeur de cet endroit est indispensable.
- L'aire de jeux existante dans le quartier « A Wonesch » est très petite et ne sert pas à grand-chose. Le centre devra disposer d'une aire de jeux de qualité et permettant notamment de répondre aux besoins de différentes tranches d'âges.
- Il serait intéressant de réaliser un petit parc clôturé et sécurisé dans le centre de Grass aux alentours de la Rue de Kleinbettingen entre les deux nouveaux quartiers de « A Wonesch » et « Um Bëschelchen ».
- Le centre devra avoir un côté « services » et « petits commerces » qui profiteront aux résidents et aux personnes travaillant dans la ZARO.
- Il est indispensable que l'on puisse circuler à pied avec les enfants sans le risque de la circulation. Le futur centre devra impérativement répondre à cet aspect crucial.

Atelier participatif –

2/5

Thème 1: Localisation du centre de la localité et le vivre-ensemble



Où existent-ils des places de rencontre et voyez-vous la réalisation d'autres places de rencontre?

- Les 3 petites placettes mentionnées à la question précédente sinon il n'y a aucune place de rencontre existante. L'aire de jeux du quartier « A Wonesch » ne peut pas être considérée comme place de rencontre.
- Il serait intéressant de réaliser une place de rencontre autour de la statue du bassin de rétention. Il s'agit aussi de l'endroit de la fête des entreprises de la ZARO. Les alentours du bassin de rétention sont à valoriser.
- Une place de rencontre au centre de la ZARO avec un parcours de fitness et des éléments utilisant de l'eau à ciel ouvert vers le bassin de rétention d'eau de la ZARO permettrait de répondre à différents besoins des résidents et des personnes travaillant dans la ZARO. La partie aire de jeux de cette place de rencontre pourrait être réalisée avec des éléments naturels.
- Afin d'améliorer l'utilité de l'aire de jeux du quartier « A Wonesch » et de sa situation centrale, la réalisation d'une placette sous forme d'espace vert public est à réaliser entre cette aire de jeux et le bassin de rétention. Les cheminements piétons existants sont à améliorer car par temps de pluie impraticables.
- Pour répondre aux besoins des enfants, un terrain de football bien sécurisé pour qu'ils puissent jouer serait à réaliser au « centre-est » du quartier « Um Bëschelchen ». Si possible avec des emplacements de stationnement public.
- Les espaces de rencontre devront essayer de répondre aux besoins des différentes catégories d'âges.

Atelier participatif –

3/5

Thème 1: Localisation du centre de la localité et le vivre-ensemble



Quels sont les éléments du domaine public (p. ex. statuette, point d'eau, éclairage) qui manquent et où les voyez-vous?

- Tous ces éléments manquent pour Grass car il n'y a pas grand-chose pour l'heure si ce n'est la place pour publier les « avis au public » dans la Rue Principale et la statuette récemment installée aux bords du bassin de rétention de la ZARO.
- Il manque du stationnement public un peu partout et surtout dans le zoning. Des emplacements de stationnement public sont à prévoir au niveau de la future aire de jeux du centre-est du quartier « Um Bëschelchen ».
- Il faudrait revoir la gestion du stationnement au niveau de la localité car il est difficile de trouver des emplacements de stationnement public. Les employés de la ZARO et des crèches occupent toutes les places existantes.
- Arrêt de bus bien localisé mais trop de trafic. Il pourrait cependant être un peu déplacé pour faciliter la sortie de véhicules motorisés à partir de certaines parcelles privées. Lorsque le bus est arrêté, cela crée un danger pour les automobilistes et les piétons car il manque de places. Ce point serait à améliorer.
- Il existe des cheminements piétons dans la ZARO mais ils sont mal entretenus et souvent impraticables lorsqu'il pleut.
- Il manque des poubelles pour pouvoir y mettre les déjections des chiens lorsqu'on se promène.
- Plusieurs bancs sont présents dans les espaces verts de la ZARO mais ceux-ci ne sont pas en bon état- La réalisation de « Poterbänken » pourrait être intéressante.
- Un abri/ pergolas végétalisées/pavillon en bois permettant une protection contre les intempéries, ouverts sur 3 côtés est fortement souhaité dans une des futures places de rencontre. Il faudra qu'elle soit localisée de manière centrale.
- Comme mentionné auparavant, un parcours fitness est à réaliser au niveau de la future place de rencontre située au centre de la ZARO.
- De manière générale il faudra intégrer tous les éléments usuels du domaine public lors de la réalisation du centre de la localité de Grass respectivement des places de rencontre.

Atelier participatif –

4/5

Thème 1: Localisation du centre de la localité et le vivre-ensemble



Comment pourrait-on améliorer le vivre-ensemble à Grass?

- Il faudrait résoudre les problèmes (sécurisation ; tranquillisation ; diminution des nuisances de manière générale) liés à la circulation motorisée.
- Le réaménagement de la Rue de Kleinbettingen permettrait de résoudre ou de réduire le découpage en deux du village de Grass et par la même occasion, aurait un impact significatif sur le vivre-ensemble dans la localité qui serait plus une entité qu'à l'heure actuelle.
- La fête du village est appréciée par les Grasseois. Les entreprises de la ZARO pourraient davantage être impliquées dans ce genre d'événements pour créer une plus grande synergie.
- La réalisation d'un parc public dans le centre de la localité permettra d'améliorer encore plus le vivre-ensemble à Grass.
- Il serait intéressant d'améliorer les échanges ZARO / résidents de Grass.
- La réalisation de potagers communautaires (Hochbeet ; jardinières) au niveau de la place du village contribuera aussi au vivre-ensemble.

Concernant la thématique 1, qu'est-ce qui vous semble le plus important?

- Le trafic est le point noir de Grass.
- Il est important de créer cet espace central pour se rencontrer, qui devra être végétalisé et comporter de l'ombre.
- De récupérer l'espace public pour le mettre à disposition des personnes

Atelier participatif –

5/5

Thème 1: Localisation du centre de la localité et le vivre-ensemble



S'il y a une chose à se rappeler concernant cette thématique, laquelle serait-ce?

- Le développement non structuré de Grass nuit au vivre-ensemble. La création d'une centralité contribuerait à la qualité de vie des habitants.
- Une aire de jeux adéquate et sécurisée pour les enfants, avec, si possible, du stationnement public à proximité, serait un lieu propice au vivre-ensemble.
- « Zesummegewierfelt » (« tout mélangé ensemble, sans grande cohérence »).
- Il existe plusieurs endroits opportuns pour la réalisation de places de rencontre, de repos, de jeux, contribuant ainsi au vivre-ensemble.

Avez-vous d'autres remarques concernant cette thématique?

- Le problème de stationnement public pour les habitants de Grass est fortement lié au problème de stationnement de la ZARO.
- Le bus en provenance de Kleinbettingen s'arrête dans le centre du village de Grass, mais cet emplacement n'est pas idéal pour les employés de la ZARO. C'est un point qui nuit à l'utilisation des transports en commun car la plupart de ces employés viennent de la gare ferroviaire de Kleinbettingen.
- Il faudrait supprimer ou intégrer dans le futur projet le talus situé dans l'espace vert se trouvant entre l'aire de jeux du quartier « A Wonesch » et le bassin de rétention de la ZARO.
- L'éclairage public du quartier « Um Bëschelchen » ne fonctionne pas toujours.

Atelier participatif –

Thème 2: Mobilité

1/5



Où se trouvent les points dangereux concernant la circulation motorisée ? Comment y remédier ?

- Le croisement de la « Rue des Champs » et « Um Bëschelchen » est dangereux. Il s'agit d'un endroit ayant peu de visibilité, notamment en raison des voitures garées et dangereux pour les enfants qui jouent dehors. **Idées : Ralentisseur sur le sol, Miroir.**
- Le trottoir de la « Rue de Kleinbettingen » est étroit. Beaucoup d'enfants s'y rassemblent pour le ramassage scolaire. C'est un endroit dangereux car les voitures veulent passer rapidement et le bus bloque la voirie. **Idées : Réaménager la voirie, Requalification de la Rue en voirie communale et la Rue Charles Kieffer comme chemin repris comme axe principal déplacer/diminuer la circulation motorisée, déplacer l'arrêt de bus et y réaliser un vrai abri de bus avec toiture végétalisée, Shared-space, Zone 30 km/h, déviation de la circulation des poids lourds vers la Rue Charles Kieffer.**
- La traversée du passage piétons se trouvant dans la « Rue de Kleinbettingen » est dangereuse. Les voitures s'arrêtent rarement et circulent rapidement. C'est un endroit qui ne dispose pas d'une grande visibilité. **Idées : similaires au point précédent.**
- Le croisement de la « Rue de Kleinbettingen » et de la « Rue Principale » est dangereux pour les voitures. Il n'y a pas assez de visibilité dans le virage. **Idées : similaires au second point.**
- La piste cyclable en direction de Kahler est dangereuse car les voitures empruntent cette voie comme raccourci, surtout aux heures de pointe. **Idées : discussion concernant des supports amovibles.**
- Les automobilistes circulent rapidement dans la « Rue Principale ». **Idées : Zone 30, priorité à droite et ralentisseur**
- Il y a trop de circulation de transit. **Idées : Faire passer les poids lourds par la ZARO pour tranquilliser et sécuriser la « Rue de Kleinbettingen » se trouvant au cœur du village.**
- Actuellement, la « Rue de Kleinbettingen » empêche la création d'un beau centre de village et d'une liaison entre les deux cités car la rue est tout simplement dangereuse. Grass est un village-rue et non un village pour les habitants. **Idées : similaires au second point.**

Atelier participatif –

Thème 2: Mobilité

2/5



Où manquent-ils les éléments suivants: trottoirs, arrêts de bus, stationnements publics, liaisons vélos/piétons/autres? (1/2)

Trottoirs:

- Il manque un trottoir le long de la « Rue Principale » à partir de l'entrée de la cité « A Wonesch » et jusqu'à la frontière belge, direction IKEA.

Stationnements publics:

- « Um Bëschelchen » : En face de la maison numéro 5, il y a un petit espace vert qui pourrait être utilisé pour du stationnement public. Il n'y a pas assez de places dans toute la Cité, d'autant plus qu'il y a aussi une crèche.

Cheminements piétons:

- Il manque un chemin piétonnier à l'Est de la Cité « A Wonesch » via la « Rue Luss Arendt » jusqu'à la « Rue Charles Kieffer ».

Liaisons de bus:

- Pour les élèves du lycée, il manque des liaisons de bus. Les enfants doivent se lever très tôt le matin et parfois changer deux à trois fois de bus pour se rendre à leur école.
- Les transports publics ordinaires doivent être développés. Il n'existe pratiquement aucune liaison entre Grass et le reste de la commune, et encore moins avec la ville de Luxembourg. La question est de savoir si les habitants de Grass peuvent utiliser gratuitement le bus des TEC de Belgique.
- Une idée serait d'organiser des navettes de Grass vers Kleinbettingen aux heures de pointe, car il n'y a pas assez de places de parking à Kleinbettingen.

Arrêts de bus:

- Déplacer l'arrêt de bus existant de la « Rue de Kleinbettingen » car l'endroit n'est pas sûr et les entrées des maisons sont parfois bloquées pendant une longue période. Celui-ci pourrait par exemple être déplacé à la sortie de Grass, au niveau de l'entrée de la cité « Um Bëschelchen ». Avantage : plus proche de la ZARO. Il manque également un abri de bus. Celui-ci pourrait être aménagé avec une toiture végétalisée.

Atelier participatif –

Thème 2: Mobilité

3/5



Où manquent-ils les éléments suivants: trottoirs, arrêts de bus, stationnements publics, liaisons vélos/piétons/autres? (2/2)

Pistes cyclables:

- Il manque une piste cyclable vers Kleinbettingen, qui ne doit cependant pas être sur la route, mais à côté de celle-ci. La piste cyclable qui existe vers Kahler est un trop grand détour pour se rendre à Kleinbettingen pour prendre le train par exemple.

Passages piétons:

- Les passages piétons manquent à certains endroits et ont été marqués sur la carte concernant la mobilité.

Parking en commun:

- Idée de réaliser un grand parking à la sortie de Grass pour éviter les voitures dans le village même.

Atelier participatif – Thème 2: Mobilité

4/5



Localisez et décrivez les entrées de villages de Grass (existantes ou manquantes)

- Il n'y a pas de vraies entrées de villages. Celles-ci devraient être beaucoup plus marquées afin d'essayer de ralentir la circulation motorisée.
- Aux entrées du village, il manque des ralentisseurs ou des îlots d'entrée pour réduire la vitesse des voitures.
- Les entrées du village pourraient être fleuries ou du moins végétalisées pour rendre la localité plus attractive.
- Dans tous les cas, il faudrait qu'il y ait quelque chose, car pour l'heure on traverse Grass avec son véhicule sans même savoir qu'on passe par un village.
- Une autre possibilité serait un radar. Les indicateurs de vitesse existants ne servent pas à grand-chose.

Atelier participatif –

Thème 2: Mobilité

5/5



S'il y a une chose à se rappeler concernant cette thématique, laquelle serait-ce?

- La sécurisation et la tranquillisation du village pour la sécurité des enfants.
- La mise en place de ralentisseurs pour diminuer la vitesse des voitures.
- La tranquillisation de la « Rue de Kleinbettingen » en la réaménageant pour qu'elle passe de voie dangereuse avec beaucoup de circulation motorisée vers une rue de village pour les citoyens.
- L'amélioration des liaisons de bus et le déplacement des arrêts de bus.

Avez-vous d'autres remarques concernant cette thématique?

- Les marquages au sol à l'entrée de la « Rue de Kleinbettingen » (Est) sont partiellement contournés par les voitures, ce qui entraîne des situations dangereuses. De plus, ils sont bien audibles de loin (parfois bruyants).
- « Rue de Kleinbettingen » : soit travailler avec des feux de signalisation, soit est-il possible de construire un pont pour les piétons ? Cela sera toutefois difficile pour les bus qui doivent passer par là.
- Il y a beaucoup de déchets le long des routes.
- Les plaques de rue avec les noms respectifs manquent dans la Cité « Um Bëschelchen ».

Atelier participatif –

Thème 3: Espaces verts

1/4



Localisez les espaces verts existants (grands ou petits)

- Les principaux espaces verts de Grass se trouvent autour du bassin de rétention de la ZARO, la surface verte au nord du bassin (le « triangle ») et un espace non aménagé entre la Cité « A Wonesch » et le bassin de rétention. Ces surfaces sont en « zone verte » et ne sont pas constructibles.
- Une aire de jeux se trouve également dans la cité « A Wonesch ».

Comment améliorer les alentours du bassin de rétention et des espaces verts existants? 1/2

- Il y a un fort besoin d'améliorer les espaces verts existants autour du bassin de rétention et du « triangle ». Les participants souhaitent un aménagement comme celui du point d'eau de la localité de Steinfort.
- En hiver ou tout simplement lorsqu'il a plu, l'accès vers les surfaces vertes n'est pas idéal : les chemins existants ne semblent pas entretenus (fauchage) et sont boueux. Une solution serait d'aménager ces cheminements avec des cailloux.
- Idée : augmentation du réseau des chemins piétons.
- Idée : aménager les chemins pour les gens à mobilité réduite (fauteuil roulant).
- L'accès vers ces surfaces vertes n'est guère possible à partir du « Sud » de la « Rue de Kleinbettingen », une traversée de la rue est beaucoup trop dangereuse à cause du trafic et il manque des trottoirs.
- Idée : diriger le trafic vers la Rue Charles Kieffer au lieu de la Rue de Kleinbettingen.

Atelier participatif –

Thème 3: Espaces verts

2/4

Comment améliorer les alentours du bassin de rétention et des espaces verts existants? 2/2

Éléments manquants autour du bassin :

- Bancs
- Arbres pour plus d'ombre
- Haies
- Pergolas végétalisées
- Sites de pique-nique
- Poubelles

Propositions

- De manière générale, il manque des coins d'intimité et de repos, surtout avec les nouveaux projets de construction et l'absence de végétation sur les espaces existants.
- Diminuer la stérilité des surfaces.
- Certains participants suggèrent que le triangle soit plutôt utilisé par des familles que pour faire du sport.



Atelier participatif –

Thème 3: Espaces verts

3/4



Nouveaux espaces verts

- De nouveaux espaces verts devraient faire partie du centre.
- Très fort potentiel pour l'aménagement de la surface verte entre le bassin de rétention, la Rue de Kleinbettingen et l'aire de jeux existante de la cité « A Wonesch ». Il s'agit d'une surface qui n'est actuellement pas entretenue et non utilisée:
 - Cette surface est proche pour tous les habitants et pourrait faire partie du centre de Grass.
 - Créer une placette conviviale avec des bancs.
 - Créer une aire de jeux proche de la nature en utilisant le talus existant.
 - La condition pour l'aménagement de cette surface verte est la réorientation du trafic vers la Rue Charles Kieffer.
- Créer une aire de jeux supplémentaire près de la « Rue des Champs » au niveau du « Centre-Est » de la cité « Um Bëschelchen » comme il y a une crèche et beaucoup de familles avec enfants dans les alentours.

Autres propositions:

- Créer un parc à chiens fermé.
- Intégrer l'ancien camping dans le développement du centre.
- Aménager une aire boisée le long de la Rue de Kleinbettingen avec un parcours fitness.
- Installer un trottoir le long de la Rue de Grass en direction de la Belgique.
- Remarques sur l'aire de jeux de la cité « A Wonesch »: cette aire de jeux n'est pas utilisée par les enfants, car elle n'est pas attractive.

Atelier participatif –

Thème 3: Espaces verts

4/4

S'il y a une chose à se rappeler concernant cette thématique, laquelle serait-ce?

- La plantation d'arbres.
- Harmoniser davantage les espaces verts avec le centre.
- Réduire la stérilité des surfaces existantes.
- Créer un aménagement plus durable et attrayant.
- Améliorer les chemins piétons menant aux espaces verts.
- Finaliser le concept d'un parc du « triangle ».
- Créer des aires de jeux et des lieux de rencontre sécurisés pour les enfants.
- Aménager les espaces verts de manière naturelle, en évitant l'utilisation de béton autant que possible.



Suites de l'enquête publique et de l'atelier participatif



- Un rapport avec les résultats de l'enquête publique et de l'atelier participatif, ainsi qu'un récapitulatif sous forme de tableau, a été réalisé. Ce tableau commence à la page suivante du présent rapport. Ce rapport a également été mis en ligne pour que les participants ainsi que toute personne intéressée puissent être informés.
- Tous les éléments recueillis (informations, remarques et apports divers) lors de l'enquête publique et de l'atelier participatif vont servir au développement de variantes d'aménagement pour Grass, répondant autant que possible à la volonté de la population.
- Ces éléments seront mis en avant et utilisés pour approcher les différentes instances étatiques afin de concrétiser, dans la mesure du possible, les différents éléments.



Tableau récapitulatif (1/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
1	Shared space	Administration des Ponts & Chaussées
2	Sens unique	Administration des Ponts & Chaussées
3	Aménagement d'un espace vert entre la Cité « A Wonesch » et le bassin de rétention de la ZARO	ZARO; Administration de l'Environnement
4	Créer et renforcer les "entrées du village" de Grass sous forme notamment d'îlots fleuris	Administration des Ponts & Chaussées
5	Sécurisation de la voirie sur Chemins repris (CR)	Administration des Ponts & Chaussées

Tableau récapitulatif (2/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
6	Création de lieux de rencontres, d'échanges, de repos – 4 zones identifiées dont 1 appartient à la commune et les 3 autres à la ZARO. Elles sont toutes en « zone verte ».	Administration de l'Environnement et ZARO
7	Priorisation des piétons/vélos	Administration des Ponts & Chaussées
8	Création d'une centralité, place centrale le long d'une partie de la « Rue de Kleinbettingen » et accompagnée de plusieurs « sous-centralité » sous forme d'espaces de rencontres ou de repos comme un parc, une aire de jeux, espace fitness. Tout ces endroits devront être agrémentés de nombreux éléments du domaine public afin de les rendre attractifs.	Administration des Ponts & Chaussées, Administration de l'Environnement et ZARO

Tableau récapitulatif (3/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
9	Création de commerces et autres services à Grass	Initiatives privées, Commune
10	Construction d'un bâtiment communautaire	Commune
11	Amélioration et développement des espaces verts privés publics à Grass dont notamment améliorer la qualité des aménagements autour du bassin de rétention de la ZARO (bancs, arbres pour plus d'ombre, pergolas végétalisées, sites pique-nique, haies, poubelles)	ZARO, Commune, Administration de l'Environnement
12	Offre de stationnement public pour les habitants, visiteurs et pour la ZARO.	ZARO, Privé, Administration des Ponts & Chaussées, Commune
13	Augmenter les éléments du domaine public	Commune et autres en fonction de la localisation

Tableau récapitulatif (4/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
14	Améliorer les liaisons piétonnes existantes et créer des liaisons piétonnes où elles manquent (par ex. entre Grass et Kleinbettingen).	Privé, Administration des Ponts & Chaussées, Commune
15	Créer un terrain multisports	Dépend de la localisation
16	Arrêt de bus de Grass desservi par une ligne de bus belge (hors arrêt situé dans la ZARO).	SPF Mobilité et Transports (BEL), Ministère de la Mobilité et des Transports
17	Améliorer le vivre ensemble à Grass par l'organisation d'évènements ou activités à Grass.	Commune, Privé

Tableau récapitulatif (5/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
18	Réaliser des îlots de circulation végétalisés comme mesure de tranquillisation de la circulation tout en embellissant la localité et en contribuant à la protection de l'environnement.	Administration des Ponts & Chaussées
19	Circulation sous forme de zone 30	Administration des Ponts & Chaussées
20	Circulation sous forme de zone 20	Administration des Ponts & Chaussées
21	Circulation avec bornes amovibles comme mesure de tranquillisation de la circulation.	Administration des Ponts & Chaussées

Tableau récapitulatif (6/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
22	Implanter des « dos d'ânes » comme mesure de tranquillisation de la circulation à Grass.	Administration des Ponts & Chaussées
23	Dévier la circulation des poids lourds de la « Rue de Kleinbettingen » vers la « Rue Charles Kieffer »	Administration des Ponts & Chaussées, Privé
24	Dévier la circulation de transit par la Rue Charles Kieffer afin que celle-ci devienne un Chemin Repris (CR) et que la Rue de Kleinbettingen devienne une voirie communale.	Administration des Ponts & Chaussées
25	Dévier la circulation de transit vers l'autoroute	Administration des Ponts & Chaussées, SPF Mobilité et Transports (BEL)

Tableau récapitulatif (7/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
26	Réalisation d'un trottoir entre la ZARO et le « zoning côté belge »	Administration des Ponts & Chaussées, Instances belges
27	Sécurisation des arrêts de bus	Administration des Ponts & Chaussées, ZARO, Commune
28	Création d'une navette Grass-Kleinbettingen	Ministère de la Mobilité et des Transports, ZARO, Commune, Entreprises de la ZARO
29	Élargir les horaires des transports en commun pour les personnes travaillant tôt ou tard.	Ministère de la Mobilité et des Transports

Tableau récapitulatif (8/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
30	Réaliser une aire de jeux sous forme de terrain de football avec si possible des stationnements publics au niveau du « centre-est » du quartier « Um Bëschelchen » et sur un terrain appartenant à la commune.	Administration de l'Environnement
31	Amener des food trucks à Grass.	Privé, ZARO, Commune
32	Empêcher la réalisation d'éoliennes sur le territoire belge.	Instances belges
33	Organisation d'un marché local	Associations diverses, Commune

Tableau récapitulatif (9/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
34	Réaliser une salle de sports	Privé, ZARO, Commune
35	Renforcer les liaisons en bus vers villages limitrophes (par ex. Clémency ou Bascharage).	Ministère de la Mobilité et des Transports
36	Construire une station service avec « shop » et « car wash ».	Ministère de la Mobilité et des Transports, Privé, ZARO, Commune
37	Réaliser plus de stationnements publics pour les habitants, les visiteurs et les personnes travaillant dans la ZARO.	Administration Ponts & Chaussées, ZARO, Commune

Tableau récapitulatif (10/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
38	Améliorer, entretenir et mettre en valeur les différents éléments se trouvant dans les espaces verts autour du bassin de rétention de la ZARO.	ZARO, Commune, Administration de l'Environnement
39	Réunir le Nord et le Sud du village de Grass afin de constituer une seule entité, un village plus uni et cohérent ce qui renforcera de manière naturelle le vivre-ensemble et la qualité de vie des habitants. Il s'agit pour cela de sécuriser la Rue de Kleinbettingen. D'au minimum dévier la circulation des poids lourds par l'autoroute ou par la Rue Charles Kieffer dans le zoning. Une zone 30 km/h pourrait aussi être une option avec les aménagements de la voirie qui vont avec.	Administration des Ponts & Chaussées

Tableau récapitulatif (11/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
40	Renforcer les échanges parties résidentielles et ZARO lors d'évènements comme la fête des voisins ou la fête des entreprises respectivement trouver des façons de renforcer le développement « ensemble » de ces deux entités .	ZARO, Privé, Commune
41	Créer une centralité autour du bassin de rétention en mettant celui-ci davantage en valeur.	ZARO, Commune, Administration de l'Environnement, Ponts & Chaussées (si proximité CR 110)
42	Créer une centralité le long de la Rue de Kleinbettingen afin d'unir les parties nord et sud de Grass en requalifiant/réaménageant la voirie. Créer un village pour les habitants et non un village-rue.	Administration des Ponts & Chaussées

Tableau récapitulatif (12/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
43	Créer une zone de rencontre entre l'aire de jeux existante dans le quartier « A Wonesch » et le bassin de rétention de la ZARO. Cette zone devra avoir un espace couvert protégeant des intempéries, des potagers surélevés, disposer d'ombre et être réalisé sous forme d'espace vert. Il devra être sécurisé pour que les enfants puissent y jouer tranquillement. Ce parc public permettra d'améliorer le vivre ensemble.	ZARO, Administration de l'Environnement, Commune
44	Créer des points de repère.	Dépend de la localisation
45	Doter le centre de « petits services/commerces » pour les besoins quotidiens.	Privé, Commune

Tableau récapitulatif (13/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
46	Sécurisation de la voirie pour que le centre de Grass soit un espace pour les piétons où l'on puisse y circuler à pied en toute tranquillité/sécurité.	Administration des Ponts & Chaussées , Commune
47	Améliorer l'état des cheminements piétons de la ZARO qui sont notamment impraticables lorsqu'il pleut. Une mise en valeur de ceux-ci est impératif pour la qualité de ce réseaux de mobilité douce.	ZARO, Commune
48	Réaliser des espaces de rencontre variés permettant de répondre aux besoins de différentes catégories d'âges.	D'après localisations proposées: ZARO, Administration de l'Environnement, Commune
49	Résoudre le problème et la gestion du stationnement public à Grass.	ZARO, entreprises ZARO, Commune

Tableau récapitulatif (14/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
50	Réaménager/déplacer l'arrêt de bus situé dans la Rue de Kleinbettingen car lorsque le bus est arrêté il bloque la sortie des riverains et le trafic de manière générale créant des situations dangereuses pour les piétons et les automobilistes.	Administration des Ponts & Chaussées, Commune
51	Réaliser des bancs qui sont aménagés (signalétique) de manière à pouvoir s'y rendre pour discuter (« Poterbänken »).	ZARO, Commune (d'après les zones de rencontre suggérées où ces éléments pourraient être aménagés)
52	Intégrer un abri / pergolas / pavillon végétalisé ouvert sur 3 côtés permettant de se protéger des intempéries et situé dans la future place du village.	ZARO, Commune (d'après les zones de rencontre suggérées où ces éléments pourraient être aménagés)
53	Rajouter davantage de poubelles avec les sachets pour animaux afin de pouvoir y mettre leurs déjections.	Commune, ZARO (selon localisation)

Tableau récapitulatif (15/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
54	Améliorer la desserte des arrêts de bus (p. ex. Le bus provenant de la gare ferroviaire de Kleinbettingen s'arrête dans le centre résidentielle de Grass mais loin de la ZARO ce qui n'est pas idéal pour les employés de la ZARO utilisant les transports en commun).	SPF Mobilité et Transports (BEL), Ministère de la Mobilité et des Transports
55	Intégrer dans les futures zones de rencontre les différents éléments existants de ces endroits (arbres, haies, talus, etc.).	Commune
56	Améliorer l'état et mise en valeur des bancs dans l'espace vert autour du bassin de rétention de la ZARO	ZARO, Commune
57	Réaliser des potagers communautaires (Hochbeet; jardinares) au niveau de la place du village	Commune, ZARO et autres Administration selon localisation

Tableau récapitulatif (16/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
58	Réaménager le croisement de la « Rue des Champs » et « Um Bëschelchen » car il est dangereux (visibilité).	Administration des Ponts & Chaussées
59	Élargir ou réaménager le trottoir de la « Rue de Kleinbettingen » car celui-ci est trop étroit et dangereux.	Administration des Ponts & Chaussées
60	Améliorer le passage piétons se trouvant dans la « Rue de Kleinbettingen » car la traversée est dangereuse.	Administration des Ponts & Chaussées
61	Réaménager le croisement de la « Rue de Kleinbettingen » et de la « Rue Principale » car il est dangereux (visibilité).	Administration des Ponts & Chaussées
62	Création de supports amovibles pour la piste cyclable en direction de Kahler (dangereuse car les voitures empruntent cette voie comme raccourci).	Administration des Ponts & Chaussées

Tableau récapitulatif (17/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
63	Instaurer une priorité à droite pour régler la situation dangereuse au croisement de la « Rue Principale » et de la « Rue de Kleinbettingen ».	Administration des Ponts & Chaussées
64	Rajouter des ralentisseurs pour régler la situation dangereuse au croisement de la « Rue Principale » et de la « Rue de Kleinbettingen ».	Administration des Ponts & Chaussées
65	Réaliser des emplacements de stationnement public sur l'espace vert en face n°5, Um Bäschelchen .	Privé
66	Réaliser un cheminement piétons allant de la Cité « A Wonesch » vers la « Rue Charles Kieffer » en passant par les coulées vertes de la ZARO.	ZARO, Commune, Administration de l'Environnement

Tableau récapitulatif (18/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
67	Améliorer les liaisons en bus vers les lycées. Les enfants doivent se lever très tôt le matin et parfois changer 2 à 3 fois de bus pour se rendre à leur école.	Ministère de la Mobilité et des Transports, Ministère de l'Éducation nationale, de l'Enfance et de la Jeunesse
68	Création d'une piste cyclable entre Grass et Kleinbettingen séparée de la voirie carrossable pour éviter le détour par Kahler	Administration des Ponts & Chaussées, Privé, Commune
69	Réaliser un passage piétons proche du croisement entre la « Rue Principale » et la « Rue de Kahler »	Administration des Ponts & Chaussées
70	Réaliser un grand parking en commun à l'entrée de Grass	Privé, Administration de l'Environnement
71	Installer des ralentisseurs aux différentes entrées de la localité de Grass	Administration des Ponts & Chaussées

Tableau récapitulatif (19/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
72	Installer un radar de vitesse dans la « Rue Principale » à Grass	État
73	Améliorer les éléments permettant de sécuriser et tranquilliser la voirie dans la « Rue de Kleinbettingen » en rajoutant quelque chose d'autre que les marquages au sol qui font du bruit et créent un danger supplémentaire car les automobilistes les contournent pour les éviter.	Administration des Ponts & Chaussées
74	Mettre des feux de signalisation dans la « Rue de Kleinbettingen »	Administration des Ponts & Chaussées
75	Construire un pont pour les piétons pour traverser la « Rue de Kleinbettingen »	Administration des Ponts & Chaussées
76	Mettre un ralentisseur au croisement de la « Rue des Champs » et « Um Bëschelchen »	Commune

Tableau récapitulatif (20/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
77	Faire une zone 30 km/h sur la Rue Principale à partir du croisement avec « A Wonesch » et jusqu'au croisement avec la « Rue de Kahler ».	Administration des Ponts & Chaussées
78	Rajouter un passage piétons sur la « Rue de Kleinbettingen » au niveau du nouvel espace vert entre l'aire de jeux « A Wonesch » et le bassin de rétention de la ZARO	Administration des Ponts & Chaussées
79	Réduire la largeur de la voirie de la « Rue Principale » et de la « Rue de Kleinbettingen » au niveau des parties résidentielles.	Administration des Ponts & Chaussées
80	Aménager des cheminements piétons accessibles pour les personnes à mobilité réduite	Dépend de la localisation
81	Rendre l'aire de jeux « A Wonesch » plus attractive	Commune

Tableau récapitulatif (21/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
82	Créer une zone de rencontre au centre de la ZARO sous forme d'espace vert avec des jeux d'eau, un parcours fitness, une aire de jeux naturelle et des éléments pour se reposer comme des sites pour pique-nique. Créer une possibilité pour y prendre un verre. Créer et rajouter des coins d'intimité et de repos dans cet espace. Diminuer la stérilité actuelle des lieux.	ZARO, Administration de l'Environnement, Commune
83	Créer une placette conviviale avec des bancs, une aire de jeux proche de la nature en utilisant le talus existant au niveau de l'espace vert situé entre l'aire de jeux « A Wonesch » et le bassin de rétention de la ZARO.	ZARO, Administration de l'Environnement, Commune
84	Créer un « parc à chiens » fermé dans un des futurs espaces verts.	ZARO, Administration de l'Environnement, Commune

Tableau récapitulatif (22/22)

#	Mesure proposée	Instances concernées
85	Intégrer les surfaces de l'ancien camping de Grass dans le développement du centre de Grass.	Privé, Administration de l'Environnement, Commune, éventuellement Administration des Ponts & Chaussées
86	Créer une aire boisée le long de la Rue de Kleinbettingen avec un parcours fitness.	Privé, Administration de l'Environnement, Commune
87	Planter davantage d'arbres autour du bassin de rétention de la ZARO.	ZARO, Commune
88	Aménager les espaces verts de manière naturelle avec le moins de béton possible.	ZARO, Administration de l'Environnement, Commune
89	Aménager les espaces verts axé de manière à répondre prioritairement aux besoins des familles.	ZARO, Administration de l'Environnement, Commune
90	Fermer la « Rue de Kleinbettingen » à la circulation motorisée.	Administration des Ponts & Chaussées


Prochaines étapes et concrétisation du réaménagement de la localité de Grass

Prochaines étapes et concrétisation du réaménagement de la localité de Grass

- Réaliser des variantes d'aménagement basées sur les résultats de l'enquête publique et de l'atelier participatif.
 - Organiser des réunions avec les instances étatiques concernées (ce qui peut être fait avant ou en parallèle avec le point précédent).
 - Finalisation de la variante d'aménagement retenue après le retour des différentes instances étatiques.
 - Définir un calendrier pour la mise en œuvre du projet (par phases, par initiatives ponctuelles), l'objectif étant d'avancer dans la mesure du possible en fonction des autorisations requises et du budget disponible.
-

Conclusions

- La présente participation citoyenne a permis de déterminer les attentes et besoins des participants pour la localité de Grass.
- Les différentes informations récoltées ont été intégrées dans les variantes d'aménagement dans la mesure du possible.
- Les variantes d'aménagement ont été présentées aux différentes instances étatiques afin de concrétiser un projet de réaménagement de la localité de Grass.
- Les plans ont été adaptés afin de répondre aux dispositions réglementaires en vigueur et aux directives des différentes instances étatiques concernées.
- Un calendrier a été déterminé afin de concrétiser le projet de réaménagement.
- Le succès de cette participation citoyenne conduira à d'autres participations citoyennes dans l'ensemble de la commune en vue d'améliorer la qualité de vie des citoyens.



1967




2001



2010



2016



2022

Source: ACT

Département technique

- Service urbanisme

service.urbanisme@steinfort.lu

Département technique

- Service écologique

service.ecologique@steinfort.lu



Commune de
Steinfort